

Ushuaia, septiembre 13 de 2017

Señor:  
Presidente  
Concejo Deliberante de Ushuaia  
Cjal. Juan Carlos Pino

CONSEJO DELIBERANTE USHUAIA MESA DE ENTRADA LEGISLATIVA ASUNTOS INGRESADOS	
Fecha:	13/09/17 Hs. 15:51
Numero:	1255 Fojas: 44
Expte. N°	
Girado:	
Recibido:	

De nuestra consideración.

Los abajo firmantes, miembros de la Junta Ejecutiva y del Consejo Partidario del Partido Espacio de Concertación Social (ECoS) tenemos el agrado de dirigirnos a usted a los efectos de presentar al cuerpo que usted preside la propuesta de Recorridos para el Servicio de Transporte Público Colectivo de Pasajeros que ha sido elaborado por los militantes y adherentes a nuestra fuerza política en una jornada de taller y en cinco encuentros con usuarios del servicio realizadas en los barrios Centro, Kaupén, Río Pipo y Andorra, para que pueda ser utilizado como insumo de trabajo de la o las comisiones pertinentes a la hora de legislar en la materia.

Dicha propuesta será remitida también al señor Intendente Municipal, Dn. Walter Vuoto y para que sea tomada en cuenta por las autoridades de la empresa Ushuaia Integral Sociedad del Estado – USE- para renovar los recorridos actuales. Estos recorridos datan del año 2004, cuando en Ushuaia no existían aún las extendidas urbanizaciones de Andorra o Río Pipo, ni los barrios espontáneos ubicados hacia arriba de la avenida Leandro Alem, por mencionar sólo algunos indicadores del crecimiento urbano experimentado por Ushuaia en los últimos 13 años.

El trabajo que aquí presentamos incluye dos propuestas alternativas. La primera consiste en tres recorridos troncales y cuatro servicios rápidos los que podrán ser implementados en forma gradual, a medida que la UISE

proceda a la adquisición de unidades ya sea por compra o contratación de terceros prestadores.

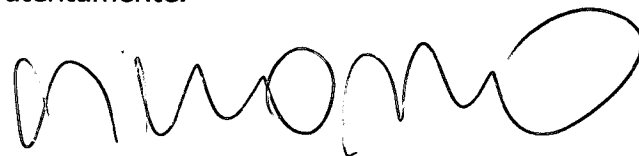
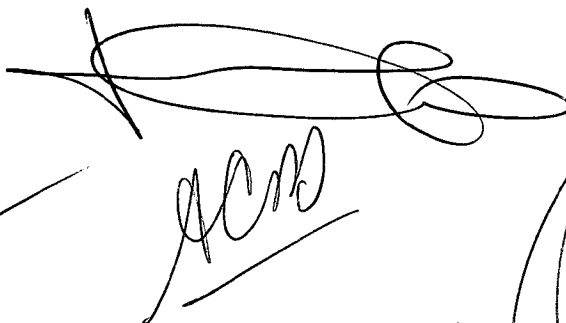
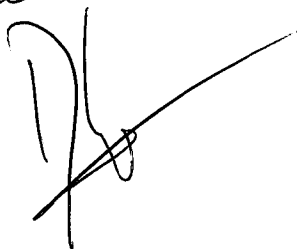
La segunda propuesta está conformada por cinco recorridos, cuatro de ellos con trazados cortos y "en óvalo" con punto de combinación, y un quinto recorrido que une el Valle de Andorra con la zona de Río Pipo. A esta segunda propuesta se le añaden los servicios rápidos de la Propuesta 1.

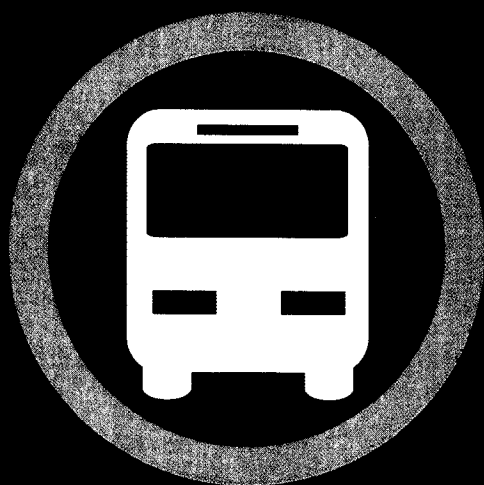
A través de la banca del concejal de ECoS Silvio Bocchicchio, se brindarán todas las explicaciones que sean necesarias a los efectos de ampliar la información contenida en este informe.

Sin otro particular, aguardando sea un aporte de utilidad para el necesario debate en el Concejo Deliberante respecto de la planificación integral de la ciudad, saludamos a usted muy atentamente.



ECoS  
Andorra





---

**PROPUESTA  
DE RECORRIDOS  
PARA EL TRANSPORTE  
PÚBLICO COLECTIVO  
DE PASAJEROS**

---



**Espacio de Concertación Social**

Hand-drawn white scribbles and lines are visible at the bottom edge of the black page, extending slightly into the white margin below.

### **PROPUESTA DE RECORRIDOS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO DE PASAJEROS PARTIDO ESPACIO DE CONCERTACIÓN SOCIAL (ECoS)**

#### **CONSIDERACIONES GENERALES**

##### **I. OBJETIVO GENERAL**

ECoS presenta a la Municipalidad de Ushuaia y a la UISE una propuesta de recorrido de colectivos.

##### **II. OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

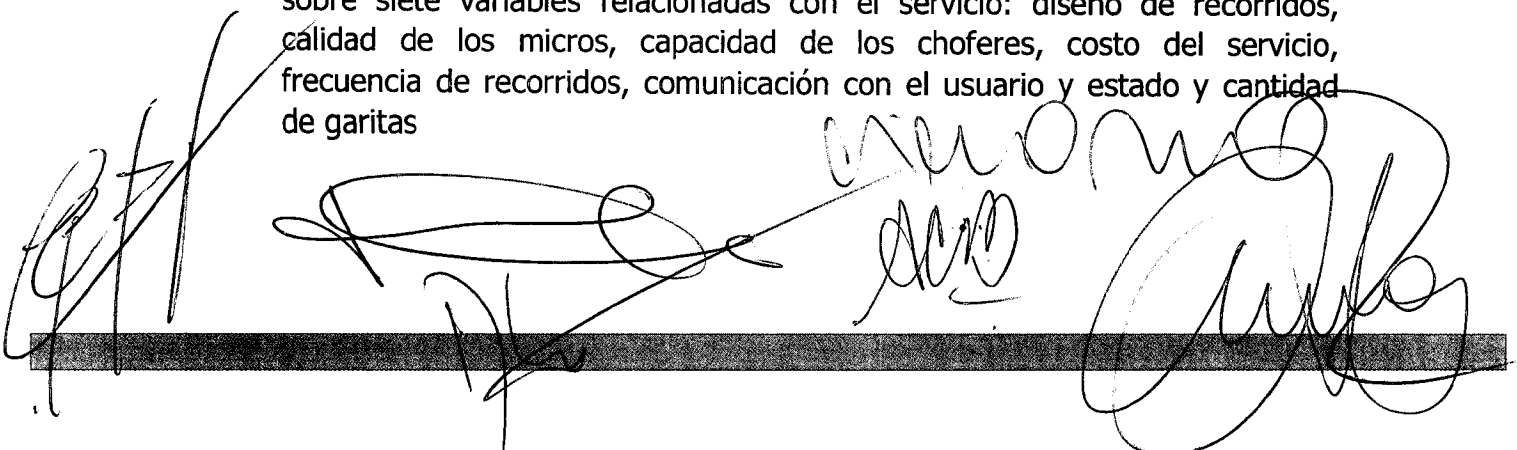
1. Informar a los afiliados lo ya trabajado en materia de transporte público.
2. Realizar un breve diagnóstico sobre las deficiencias del sector.
3. Elaborar un diagrama de recorridos de colectivos para Ushuaia.

##### **III. CONCLUSIONES**

###### **1. BREVE DIAGNÓSTICO DE LAS DEFICIENCIAS DEL SECTOR**

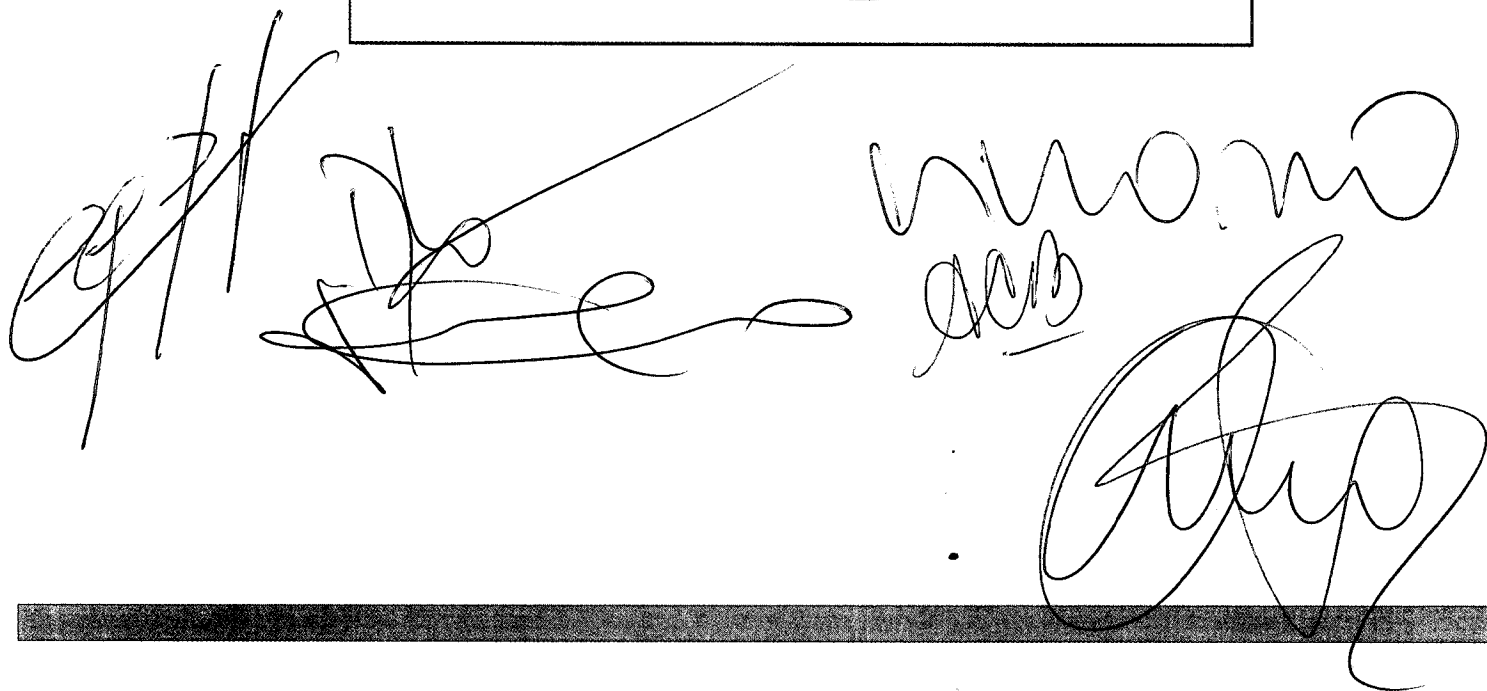
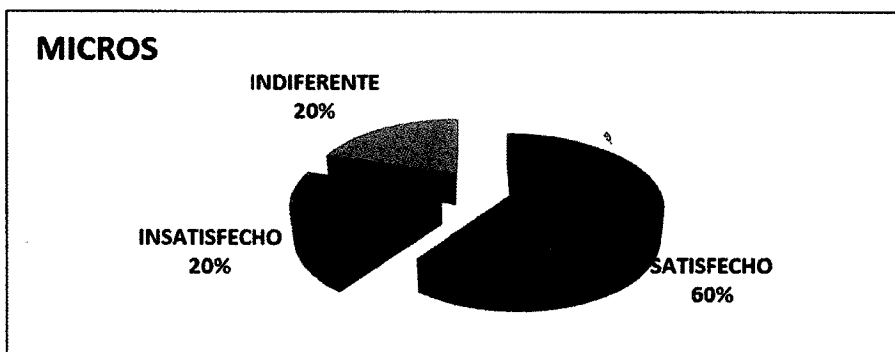
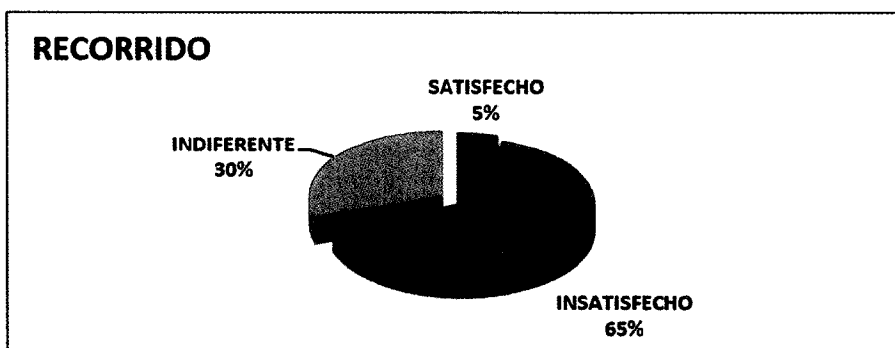
La presente propuesta surge de un trabajo de taller del que participaron afiliados y adherentes al Partido espacio de Concertación Social (ECoS) y que tuvo luego cinco instancias de discusión con usuarios del servicio en los barrios Andorra, Kaupén, Centro y Río Pipo, en las que se hicieron correcciones y mejoras a la propuesta inicial a sugerencia de los vecinos.

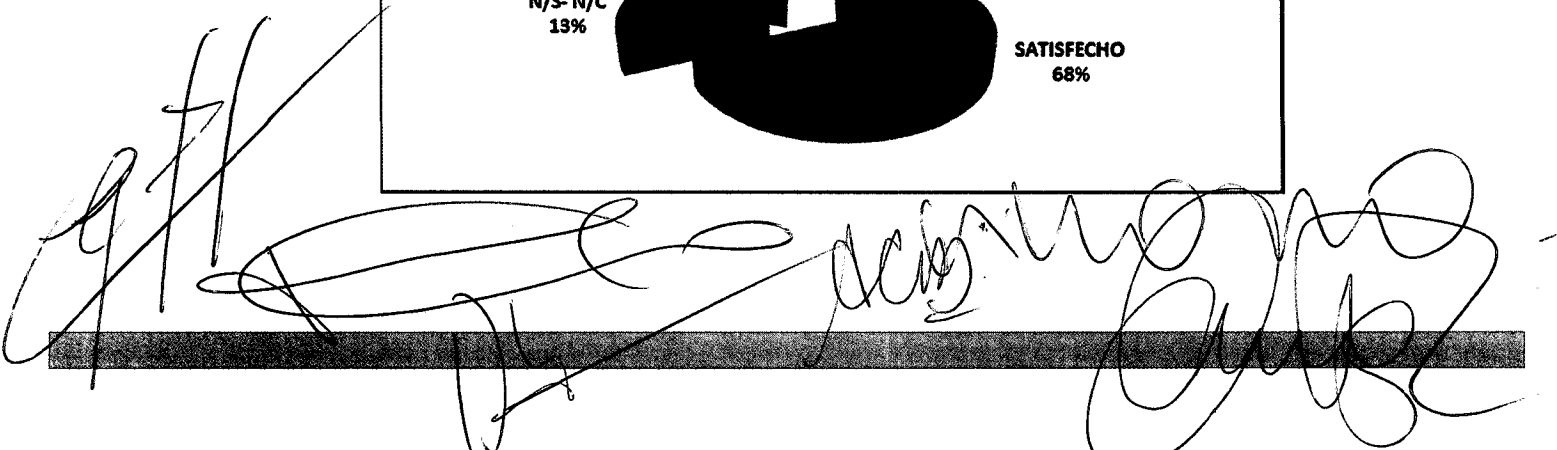
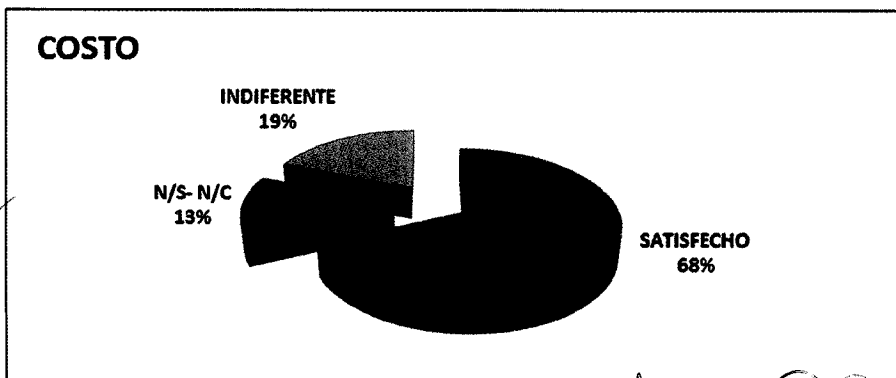
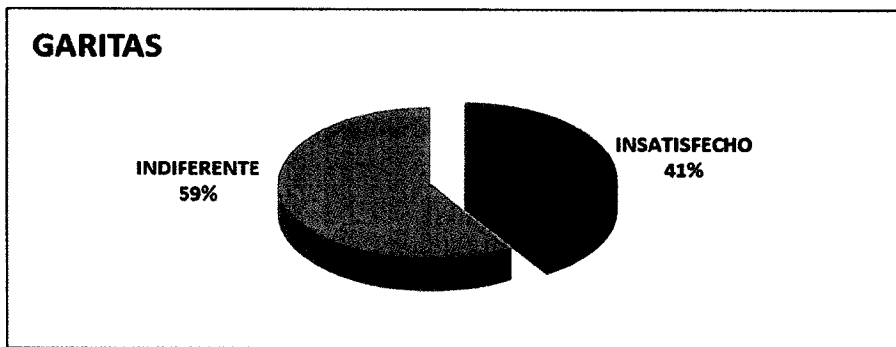
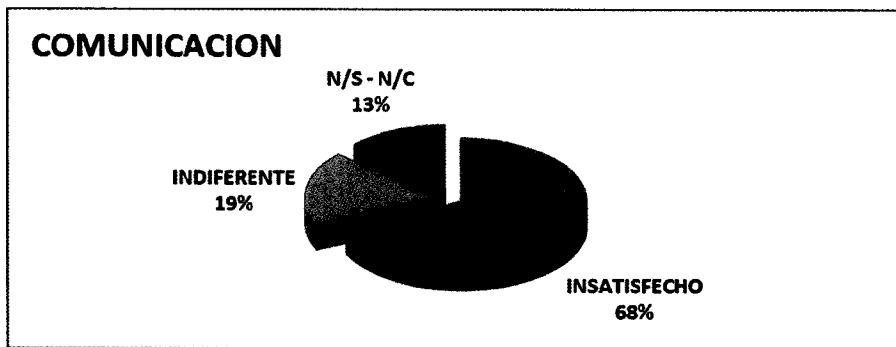
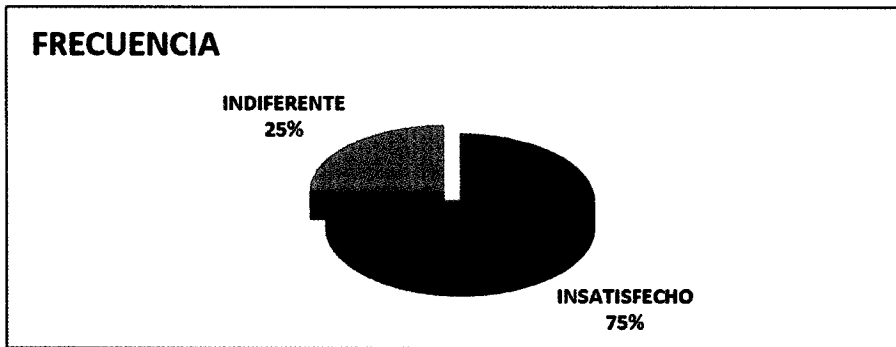
Durante el taller se realizó una dinámica planificada para hacer un breve diagnóstico cuantitativo sobre la percepción que tienen los participantes sobre siete variables relacionadas con el servicio: diseño de recorridos, calidad de los micros, capacidad de los choferes, costo del servicio, frecuencia de recorridos, comunicación con el usuario y estado y cantidad de garitas

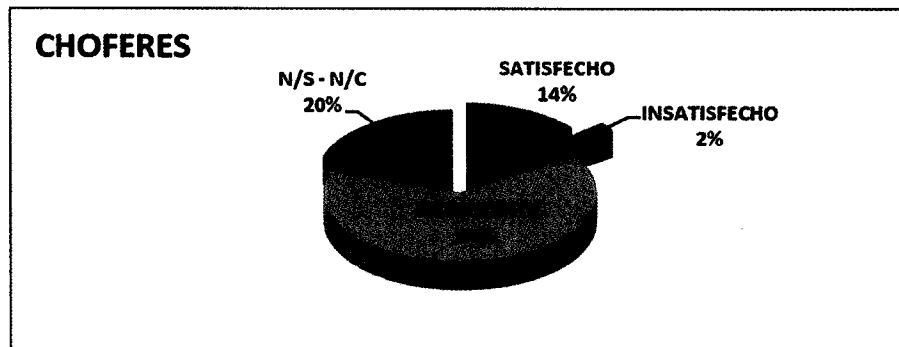


Se colocaron afiches con cada una de las variables como título y en el espacio disponible los participantes colocaron papeles auto adhesivos de colores con caras simbolizando las impresiones Satisfecho, Indiferente, Insatisfecho y No sabe no contesta.

La dinámica duró diez minutos y al cabo se hizo una lectura de los resultados observándose una amplia mayoría de impresiones negativas en especial sobre la conformación de los recorridos y las frecuencias. En cambio, el precio del servicio y la calidad de los micros fueron ponderados como positivo por una gran mayoría de los asistentes. Más detalles:







## 2. INFORMAR LO YA REALIZADO POR EL BLOQUE ECoS EN EL CONCEJO EN MATERIA DE TRANSPORTE PÚBLICO

El trabajo del bloque ECoS en el Concejo Deliberante de Ushuaia en materia de transporte público colectivo de pasajeros es vasta y ese trabajo previo ha sido decisivo a la hora de formular esta propuesta.

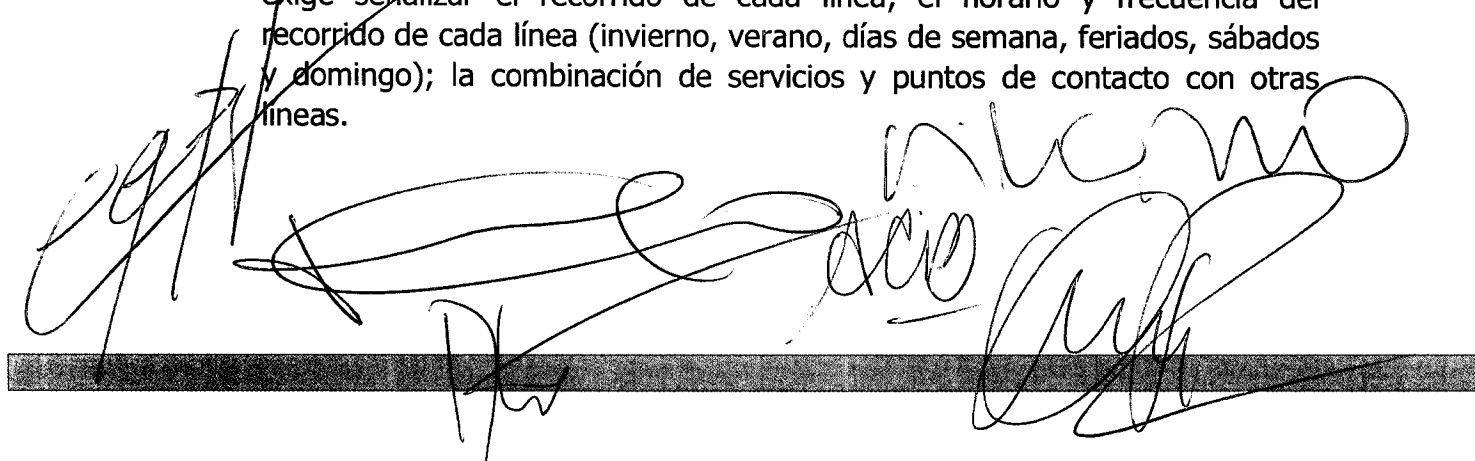
El 22 de marzo de 2012 la propuesta para implementar el Boleto Estudiantil Gratuito (Asunto 259/12) para los alumnos de nivel inicial, primario y secundario que fue aprobado en septiembre de 2014, y promulgado por ordenanza 4690.

También planteamos formas de pago más ágiles y beneficiosas para el usuario, nuevos sistemas de información, recorridos alternativos y líneas complementarias.

Para ello realizamos 7 jornadas participativas sobre el transporte público en distintos barrios de la ciudad: Kaupen, Ecológico, San Vicente de Paul, 640 Viviendas, Río Pipo (2 veces) y Felipe Varela.

El 22 de junio de 2012 presentamos el Asunto 645 creando una línea especial que conecte el Aeropuerto con el micro centro, y una indicación al Ejecutivo para que organice el servicio basado en horarios fijos.

Para dar previsibilidad al servicio y comodidad al pasajero propusimos crear el Sistema de Información al Usuario del Servicio Público de Transporte Colectivo de Pasajeros de Ushuaia (SIUC) (03/08/2012 Asunto 848/12) que exige señalar el recorrido de cada línea; el horario y frecuencia del recorrido de cada línea (invierno, verano, días de semana, feriados, sábados y domingo); la combinación de servicios y puntos de contacto con otras líneas.



También se debe informar el valor de las tarifas vigentes, consignando tarifas diferenciales, franquicias y/o gratuidad; los sitios donde debe estar contenida esta información; el número telefónico y código de consulta, página Web mecanismo tecnológico de comunicación que permita a los usuarios consultar telefónicamente, mediante mensaje de texto- SMS, o vía internet y redes sociales, durante las 24 horas.

El SIUC faculta al Municipio a eximir el pago de la Tasa a la Actividad Industrial y Comercial de Ushuaia e impuesto automotor al concesionario del servicio que adquiera tecnología y la cartelería informativa dispuestos por la presente, hasta compensar el costo que insuma.

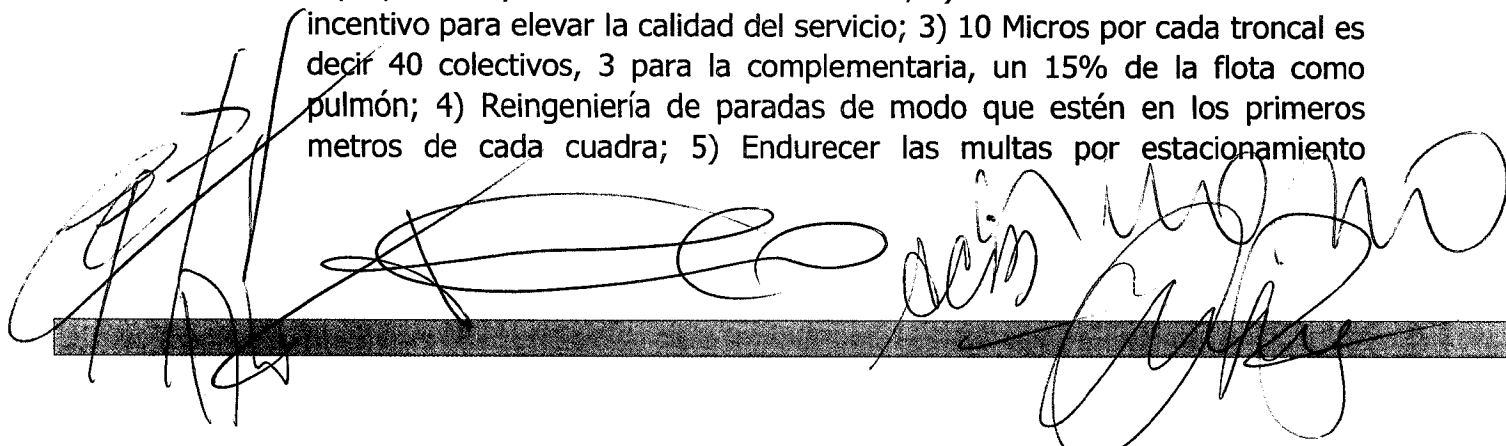
Propusimos por Asunto 1309/12 (24 de octubre de 2012) la creación del recorrido de Autos Compartidos complementario del Servicio Público de Transporte Colectivo de Pasajeros, brindado por vehículos de alquiler, sin taxímetro, que realizan el traslado de pasajeros, en forma continua o alternada, por una tarifa plana, en un recorrido fijo y complementario al troncal, dentro del ámbito jurisdiccional de la Municipalidad de Ushuaia. Se previeron dos recorridos, altos del Kaupen y Altos del Ecológico.

En abril de 2013 (Asunto 363/13) planteamos la necesidad de crear la Línea Complementaria del barrio de montaña Dos Banderas mientras que en julio (Asunto 757/13) elevamos la propuesta de texto ordenado de la Ordenanza Municipal 711/90 y las modificaciones introducidas por las ordenanzas 765, 1373, 1799, 1879, 2381, 2712, 3214; para facilitar el acceso a la información y el análisis del pliego.

El 13 de agosto (Asunto 941/2013) solicitamos por resolución tres garitas sobre Héroes de Malvinas en dirección oeste-este, en los siguientes puntos estratégicos:

- 1) Casi esquina Soberanía Nacional, frente a la Parada 195.
- 2) Ingreso al Valle de Andorra, frente a la Parada 170.
- 3) Escalera del barrio Gustavo Giró, frente a la Parada 165.

El 29 de agosto de 2013 presentamos 15 propuestas de fondo para el transporte público de Ushuaia, a saber: 1) 4 líneas troncales con anillos superpuestos y estaciones de transferencia; 2) Utilización del subsidio como incentivo para elevar la calidad del servicio; 3) 10 Micros por cada troncal es decir 40 colectivos, 3 para la complementaria, un 15% de la flota como pulmón; 4) Reingeniería de paradas de modo que estén en los primeros metros de cada cuadra; 5) Endurecer las multas por estacionamiento



indebido en paradas de colectivos; 6) Afectar el 1 por ciento de la recaudación por canon y multas a un fondo para construir, mantener y mejorar las garitas y el sistema de información al usuario.

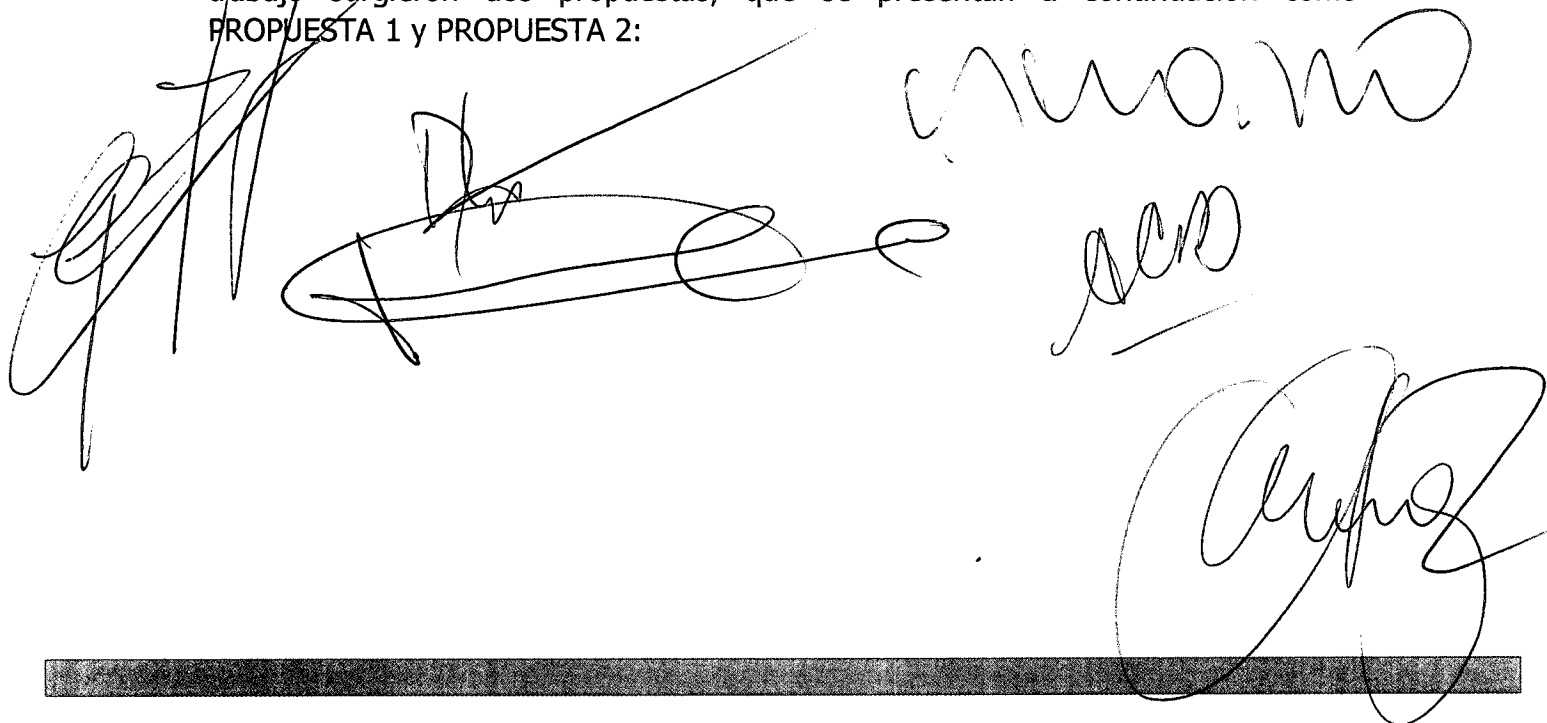
Impulsamos la Ordenanza 5201 (Aprobada el 14/12/2016, Asunto 94/2014) que establece la prohibición, para los usuarios de Transporte Público Colectivo de Pasajeros de reproducir música y/o sonidos a través de dispositivos portátiles de cualquier tipo, en modo de altavoces y/o parlantes que resulten audibles para el resto de los pasajeros. La reproducción de música o sonidos sólo está permitida con la utilización de auriculares.

Propusimos en noviembre de 2014 (Asunto 1305/14) el proyecto de Ordenanza, estableciendo la exención de una cuota parte de la Tasa a las Actividades Comerciales e Industriales establecida en la Ordenanza Fiscal 3500 para los mercados, almacenes, kioscos y farmacias de la ciudad que habiliten el expendio y recarga de tarjeta magnética de transporte público colectivo de pasajeros.

### **3. ELABORAR UN PLAN DE RECORRIDOS DE COLECTIVOS PARA USHUAIA**

Dedicamos la mayor parte del tiempo del taller a confeccionar de manera participada una propuesta de recorridos de colectivos para ser presentada a las autoridades de la Municipalidad de Ushuaia y de la empresa Ushuaia Integral Sociedad del Estado (UISE).

Para ello los presentes se dividieron en tres grupos de diez integrantes cada uno y se definieron los trazos gruesos de los trazados sobre un plano de la ciudad. Del trabajo surgieron dos propuestas, que se presentan a continuación como PROPUESTA 1 y PROPUESTA 2:

The image shows several handwritten signatures and scribbles in black ink. There are four distinct signatures: one on the left, one in the middle, one on the right, and a larger, more complex one at the bottom right. The scribbles are scattered around the signatures, particularly in the middle and right areas.



# PROPUESTA

---

RECORRIDOS PARA  
EL TRANSPORTE PÚBLICO  
COLECTIVO DE PASAJEROS

---



Espacio de Concertación Social

2

## PROPUESTA 1

- a. **LÍNEA MAR.** Mantiene el recorrido de la actual línea A, con pequeñas rectificaciones y prolongando el trazado hacia el interior del barrio Río Pipo.

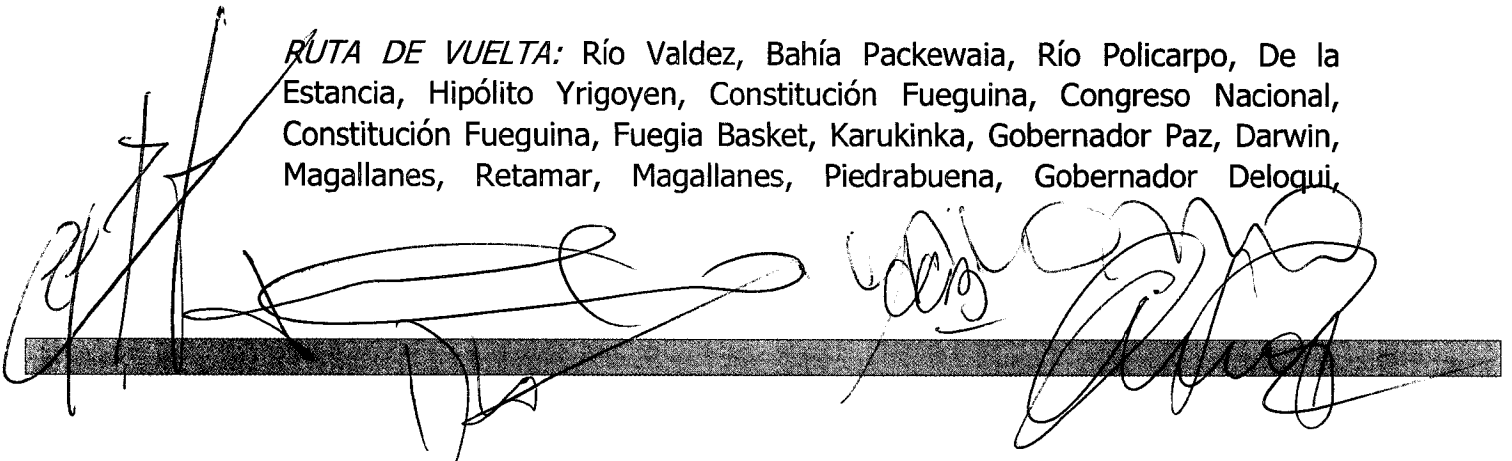
*RUTA DE IDA:* Teodoro Mendoza, Pioneros Fueguinos, Felipe Romero, Av. Perito Moreno, Eva Perón, Facundo Quiroga, Gendarme Argentino, Perito Moreno, Maipú, Malvinas Argentinas, Kuanip, Presidente Perón, Hipólito Yrigoyen, De la Estancia, Río Valdez, Bahía Packewaia, Río Policarpo, De la Estancia, Pasaje del Río, Hipólito Yrigoyen, Av. Leandro Alem.

*RUTA DE VUELTA:* Río Valdez, Bahía Packewaia, Río Policarpo, De la Estancia, Paseo del Río, Hipólito Yrigoyen, Av. Leandro Alem, 12 de Octubre, Isla de Año Nuevo, Fuegia Basket, Lapataia, Lucas Bridges, Primer Argentino, 12 de octubre, Prefectura Naval Argentina, Perito Moreno, Colectora, Gendarme Argentino, Facundo Quiroga, Eva Perón, Av. Perito Moreno, Felipe Romero, Pioneros Fueguinos, Teodoro Mendoza, Héroes de Malvinas.

- b. **LÍNEA CENTRO.** Rectifica la actual línea B para reducir superposiciones con la actual A y adentrándose en el barrio Río Pipo.

*RUTA DE IDA:* Av Perito Moreno, Pioneros Fueguinos, Teodoro Mendoza, Héroes de Malvinas, Eva Perón, Soberanía Nacional, Cormorán, Alakush, Albatros, Av. Héroes de Malvinas, 17 de Mayo, Magallanes, Retamar, Magallanes, Darwin, Gobernador Paz, Damiana Fique, 12 de Octubre, Kupanaka, Kuanip, Teniente General Juan Domingo Perón, Constitución Fueguina, Congreso Nacional, Constitución Fueguina, Hipólito Yrigoyen, Rompehielos Irizar, Puerto Argentino, Formosa, Hipólito Yrigoyen, De la Estancia, Río Valdez.

*RUTA DE VUELTA:* Río Valdez, Bahía Packewaia, Río Policarpo, De la Estancia, Hipólito Yrigoyen, Constitución Fueguina, Congreso Nacional, Constitución Fueguina, Fuegia Basket, Karukinka, Gobernador Paz, Darwin, Magallanes, Retamar, Magallanes, Piedrabuena, Gobernador Deloqui,



Yaganes, Av. Héroes de Malvinas, Albatros, Alakush, Cormorán, Soberanía Nacional, Eva Perón, Av. Héroes de Malvinas, Teodoro Mendoza, Pioneros Fueguinos, Av. Perito Moreno.

- c. LÍNEA MONTAÑA.** Conectando el valle de Andorra con la Municipalidad de Ushuaia, y el barrio Alakalufes II, circulando principalmente por la calle Alem

*RUTA DE IDA:* Rotonda del humedal, Loncharich, Posta Sanitaria Andorra, Loncharich, Cirilo Boscovich, Cohiues, Natalie Goodall, Loncharich hasta Av. Héroes de Malvinas, Eva Perón, Soberanía Nacional, Avutarda, Facundo Quiroga, Calle sin nombre, Yaganes, Av. Leandro Alem, Marcos Zar, Arturo Coronado, 12 de Octubre, Pastor Lawrence, Provincia Grande, Yamanas, Isla año Nuevo, 12 de Octubre, Av. Leandro Alem, Hipólito Yrigoyen, Presidente Raúl Alfonsín, barrio Identidad Fueguina, Presidente Raúl Alfonsín, Tucumán, hasta esq. Misiones.

*RUTA DE VUELTA:* Tucumán esq. Misiones, Isla de los Estados, Mar de Osés, Av. Leandro Alem, 12 de octubre, Transporte Villarino, Marcos Zar, Av. Leandro Alem, Av. Héroes de Malvinas, Loncharich, Natalie Goodall, Cohiues, Cirilo Boscovich, Loncharich, Posta Sanitaria Loncharich hasta rotonda del humedal.

- d. RÁPIDO DEL ESTE.** Servicio rápido con tarifa diferencial que une 640 viviendas con el microcentro y el Hospital.

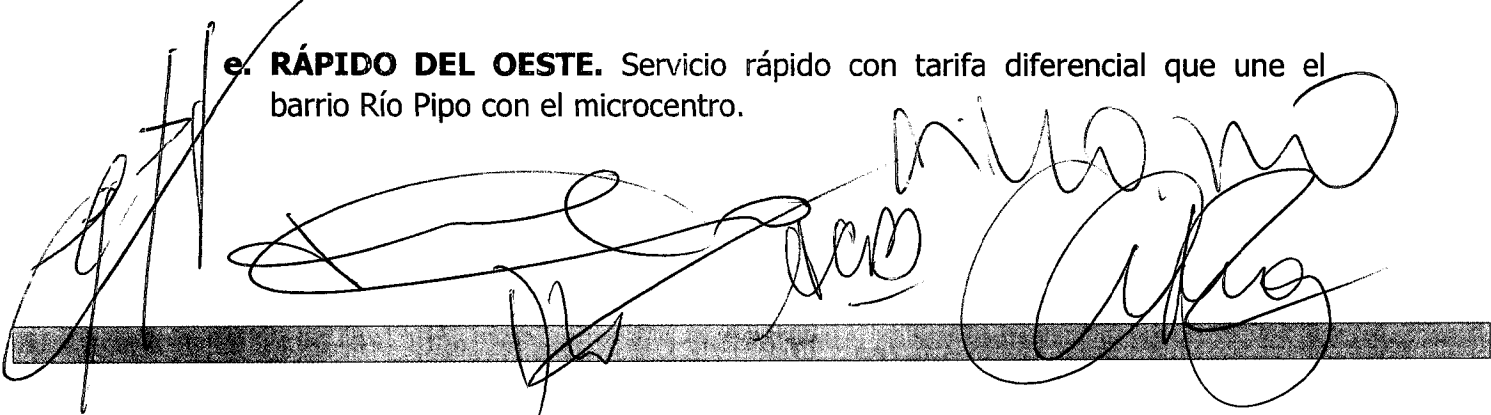
*RUTA DE IDA:* Colegio Los Andes, Felipe Romero, Av. Perito Moreno, Maipú, Hospital Regional Ushuaia.

*PARADAS:* Colegio Los Andes, Paseo de Compras, Casa de Gobierno, Hospital.

*RUTA DE VUELTA:* Hospital Regional Ushuaia, 12 de octubre, Av. Jorge Garramuño, Av. Prefectura Naval Argentina, Av. Perito Moreno, Felipe Romero, Colegio Los Andes.

*PARADAS:* Hospital, Casa de Gobierno, Paseo de Compras, Colegio Los Andes.

- e. RÁPIDO DEL OESTE.** Servicio rápido con tarifa diferencial que une el barrio Río Pipo con el microcentro.



*RUTA DE IDA:* De la Estancia, Hipólito Yrigoyen, Av. Jorge Garramuño, Av. Prefectura Naval Argentina, Roca.

*PARADAS:* Escuela 41. UNTDF, Hospital, Casa de Gobierno.

*RUTA DE VUELTA:* Roca, Av. Maipú, Malvinas Argentinas, Hipólito Yrigoyen, De la Estancia, Río Pipo.

*PARADAS:* Casa de Gobierno, Hospital, UNTDF, Escuela 41.

- f. RÁPIDO DEL NORTE.** Servicio rápido con tarifa diferencial que une Andorra con el HRU, por microcentro.

*RUTA DE IDA:* Posta Sanitaria Andorra, Escuela 41, Loncharich, Av. Héroes de Malvinas, Yaganes, Maipú, Hospital Regional Ushuaia.

*PARADAS:* Ingreso Andorra, Casa de Gobierno, Hospital.

*RUTA DE VUELTA:* Hospital Regional Ushuaia, 12 de octubre, Av. Jorge Garramuño, Av. Prefectura Naval Argentina, Yaganes, Av. Héroes de Malvinas, Loncharich, Polo Deportivo Malvinas Argentinas, Escuela 41, Posta sanitaria.

*PARADAS:* Hospital, Casa de Gobierno, Polo Deportivo Malinas Argentinas, Posta Sanitaria.

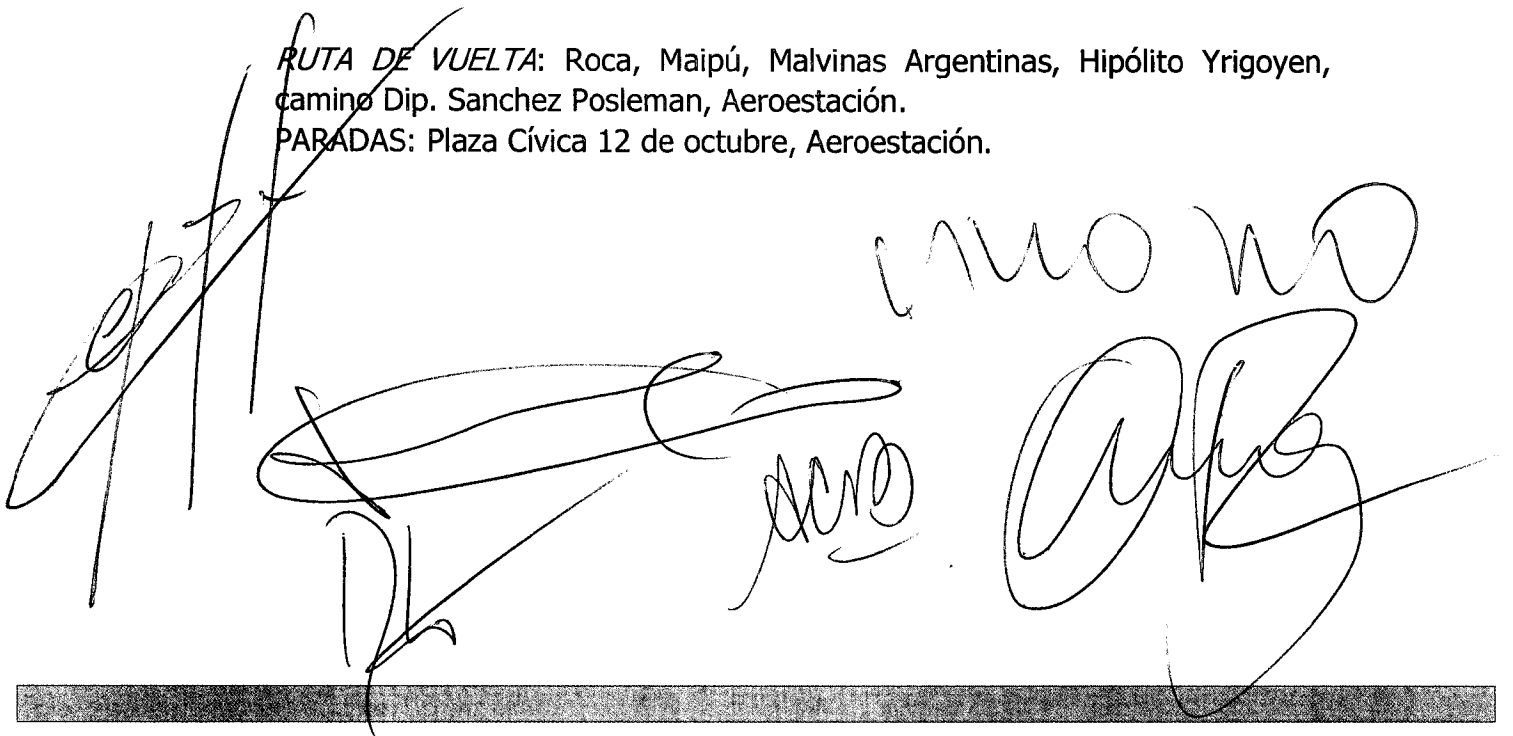
- g. RÁPIDO AEROPUERTO.**

*RUTA DE IDA:* Aeroestación, camino Dip. Sánchez Posleman, Hipólito Yrigoyen, Av. Jorge Garramuño, Av. Prefectura Naval Argentina, Roca.

*PARADAS:* Aeroestación. Plaza Cívica 12 de octubre.

*RUTA DE VUELTA:* Roca, Maipú, Malvinas Argentinas, Hipólito Yrigoyen, camino Dip. Sanchez Posleman, Aeroestación.

*PARADAS:* Plaza Cívica 12 de octubre, Aeroestación.

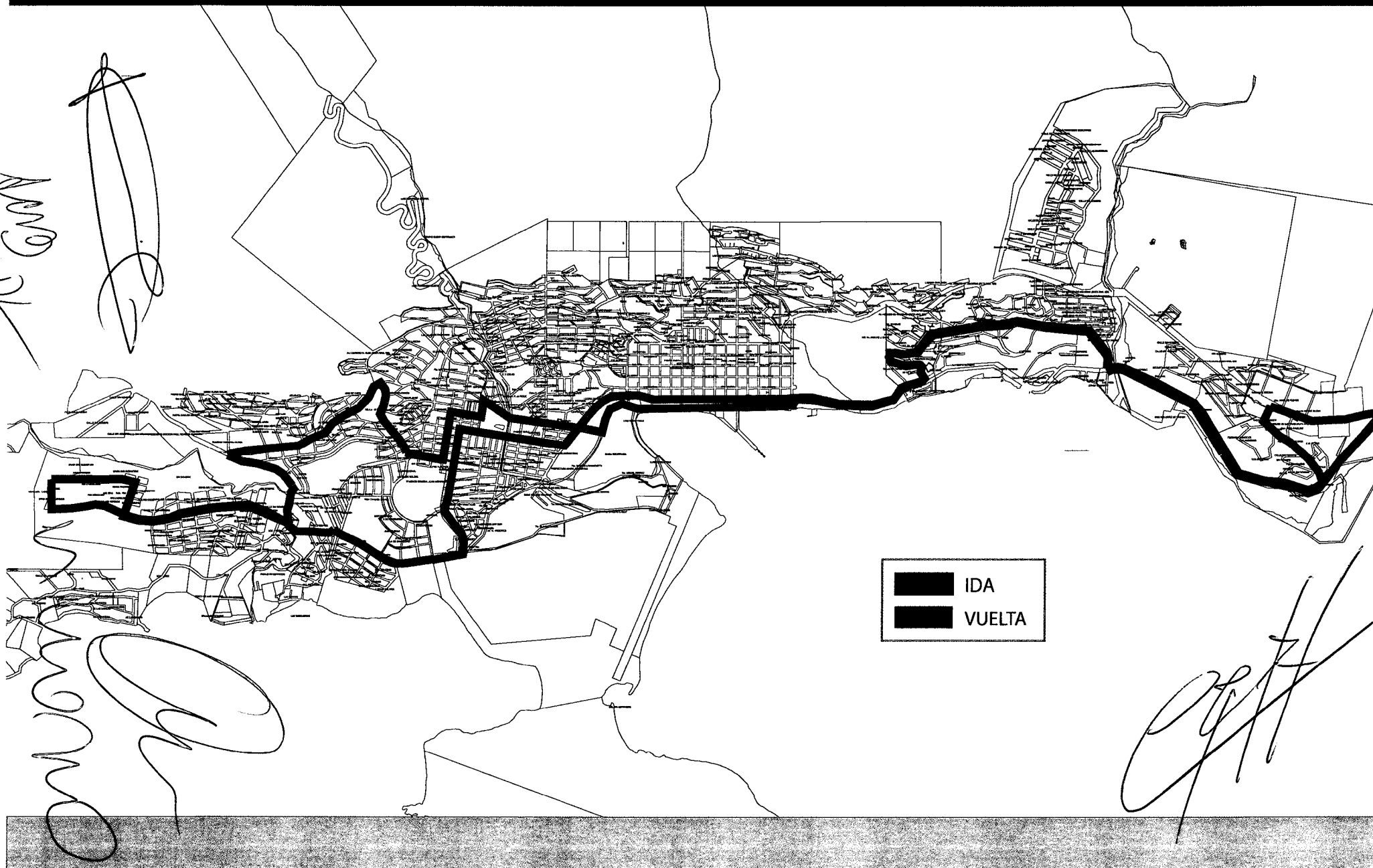




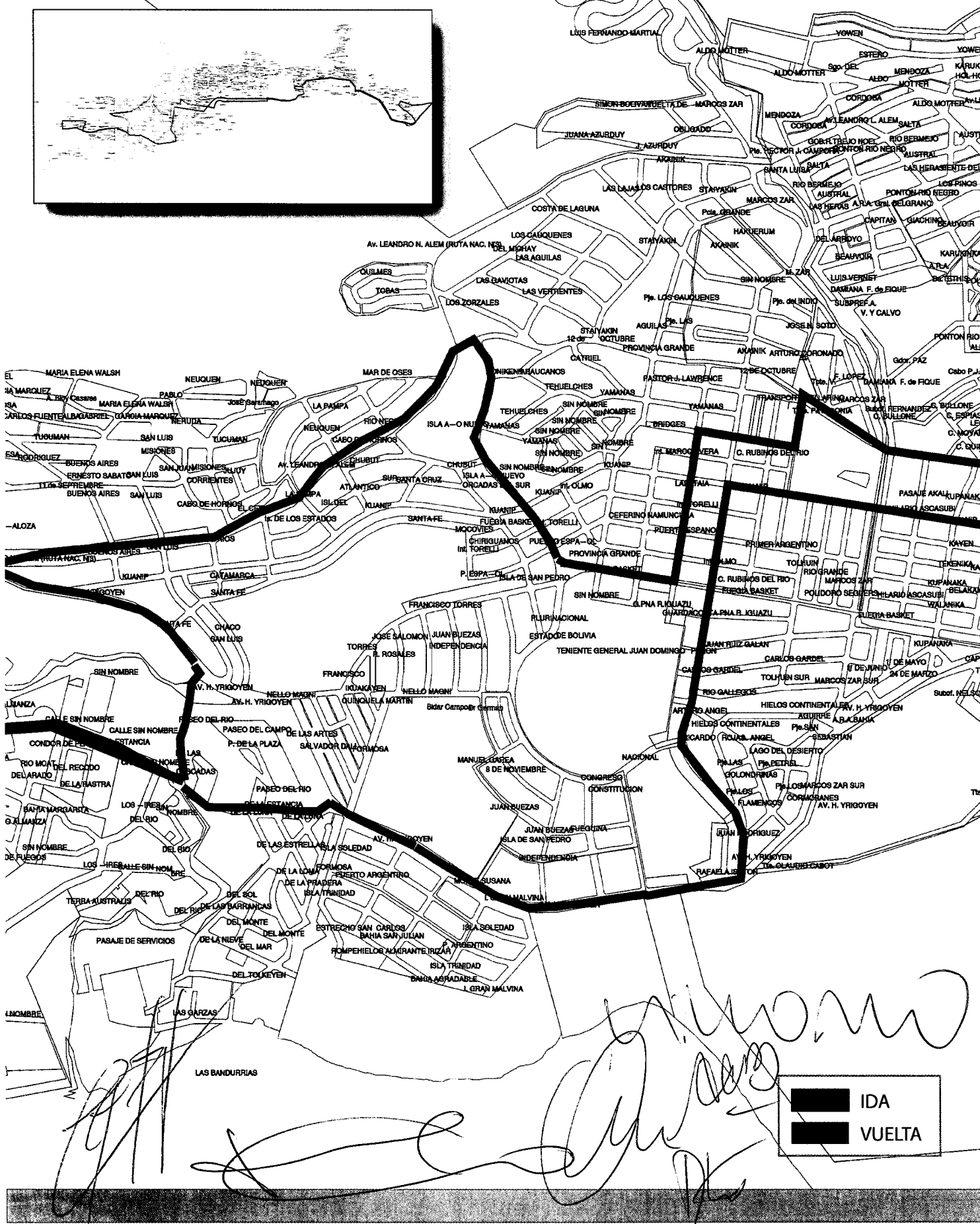
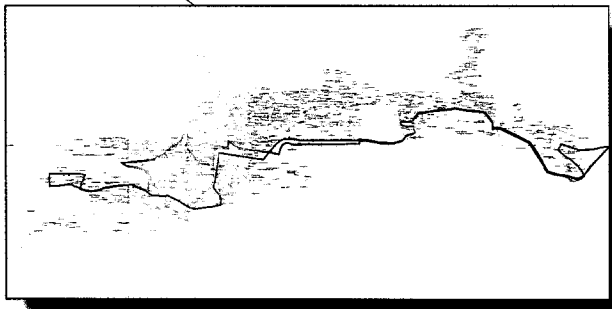
# Espacio de Concertación Social

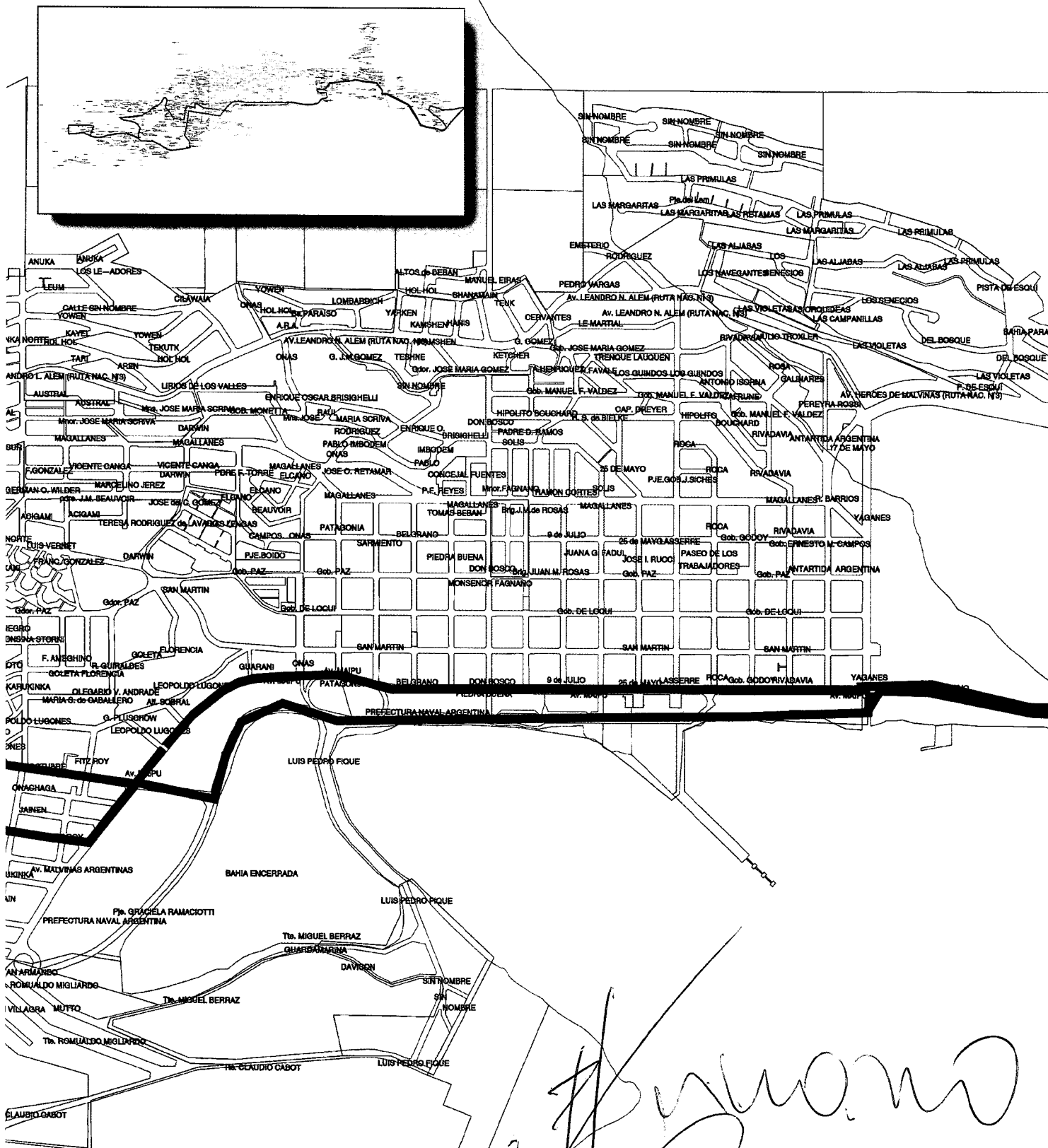
PROPUESTA DE RECORRIDOS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO DE PASAJEROS

PROPUESTA **1**  
**LÍNEA MAR**



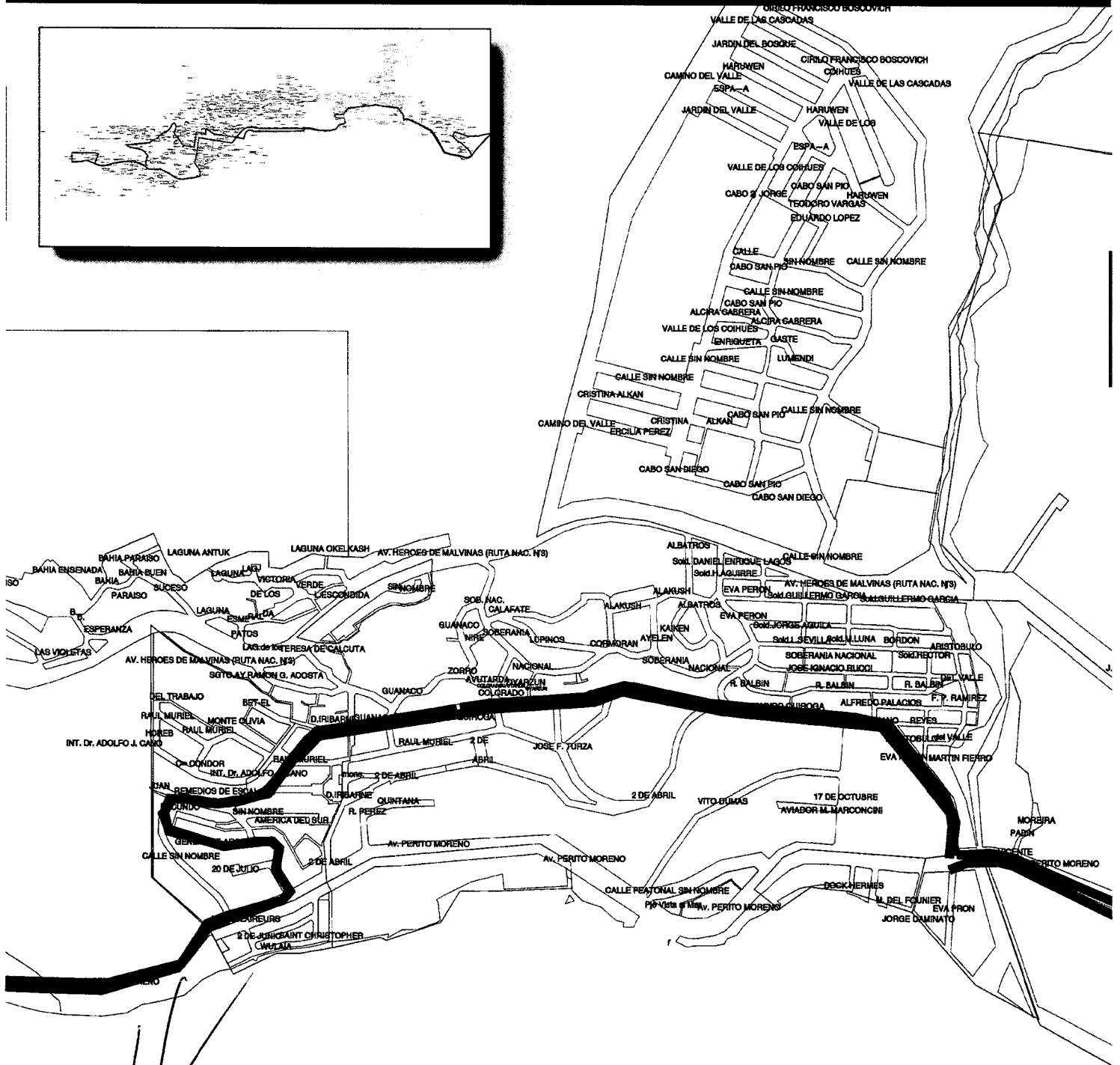
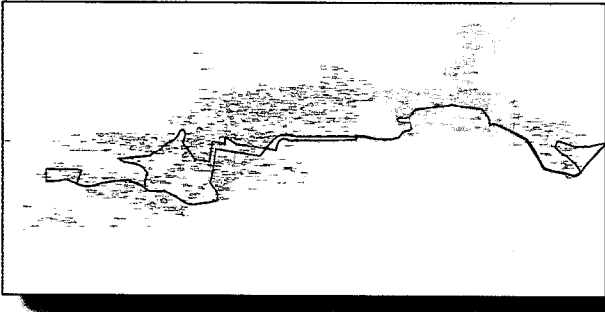






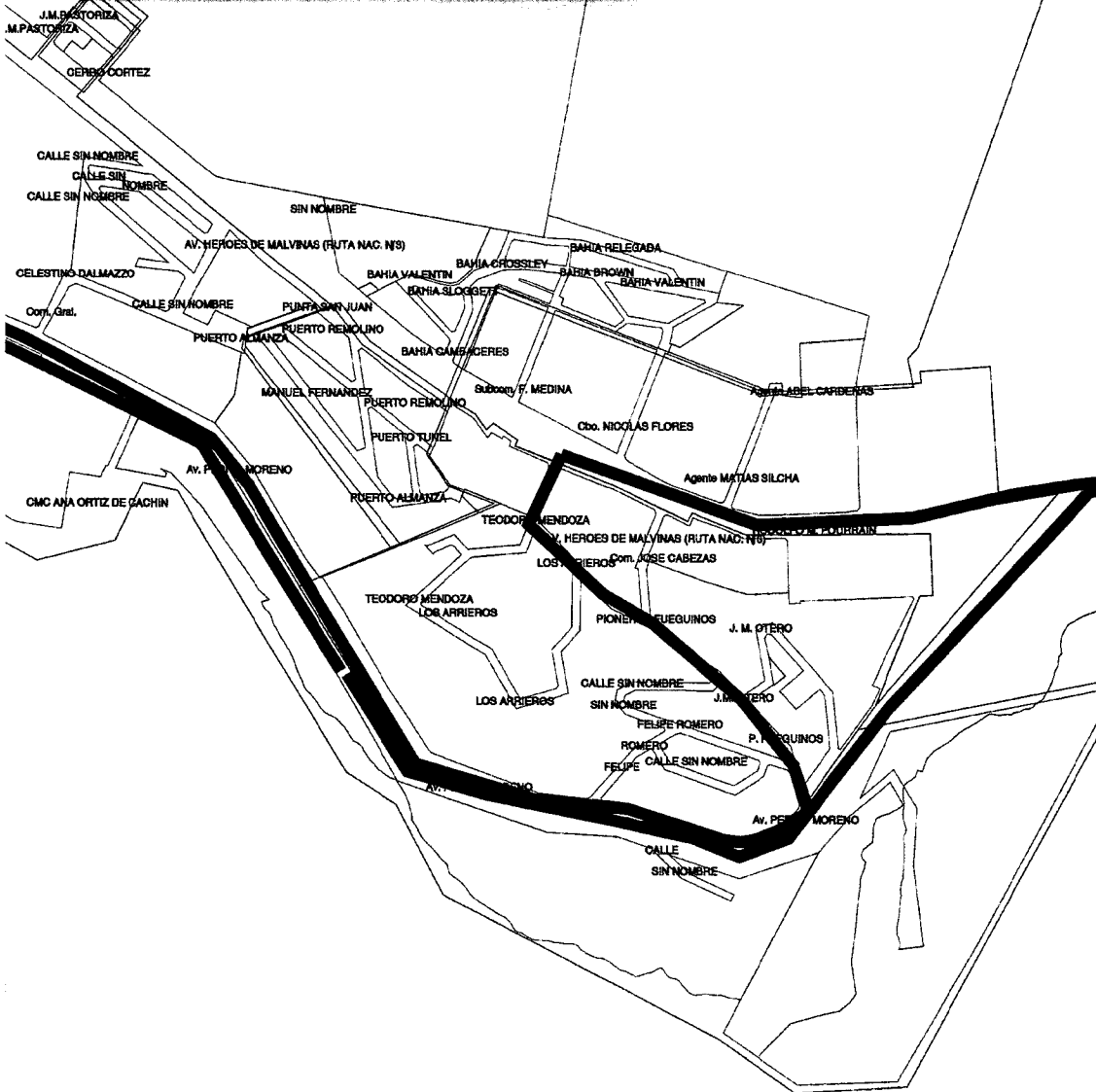
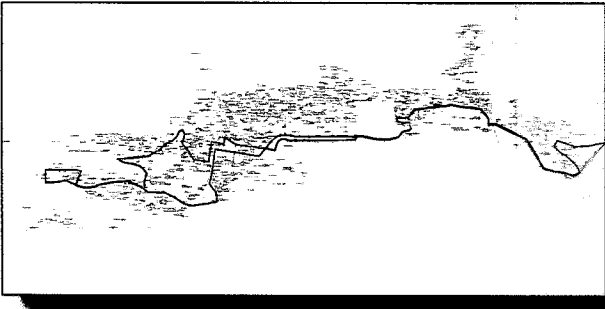
■ IDA  
■ VUELTA

*[Handwritten signatures and scribbles]*



*[Handwritten signatures and scribbles]*

	IDA
	VUELTA



*[Handwritten signatures and scribbles]*

	IDA
	VUELTA

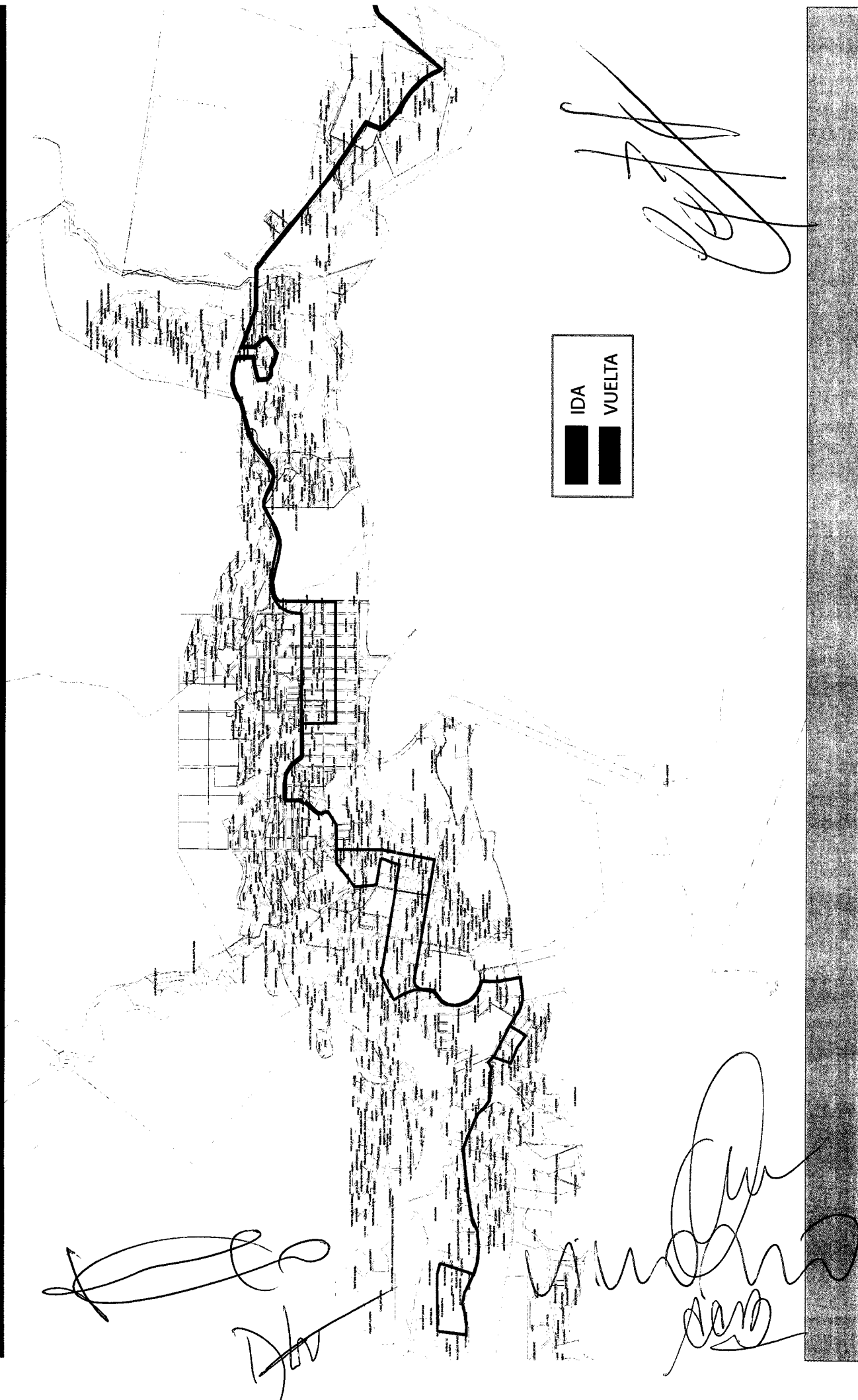


# Espacio de Concertación Social

PROPUESTA DE RECORRIDOS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO DE PASAJEROS

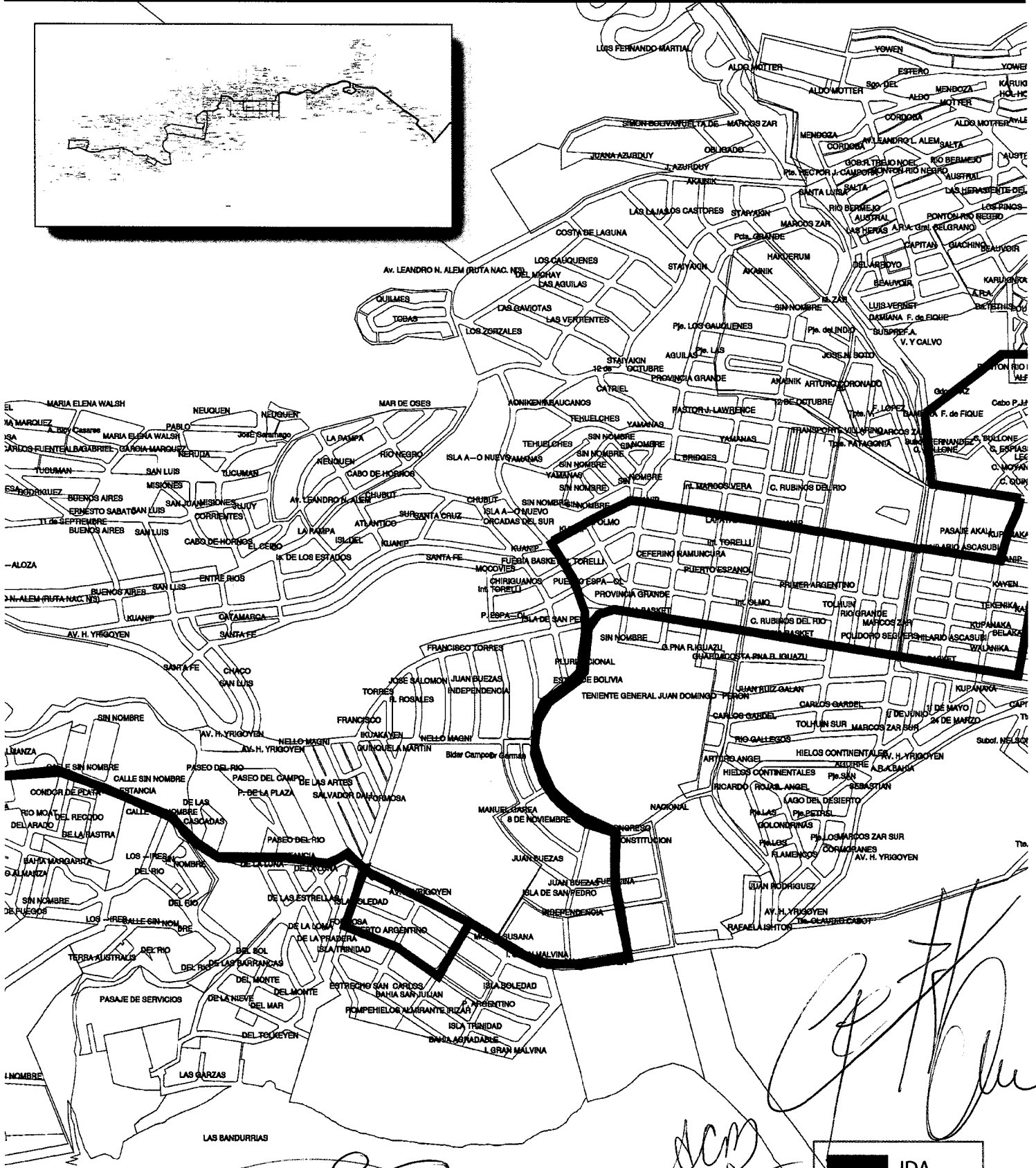
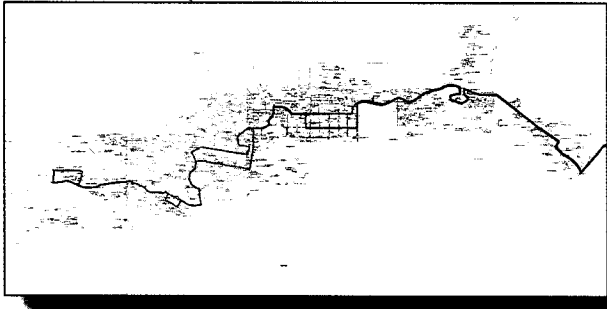
PROPUESTA 1

# LÍNEA CENTRO



IDA  
VUELTA

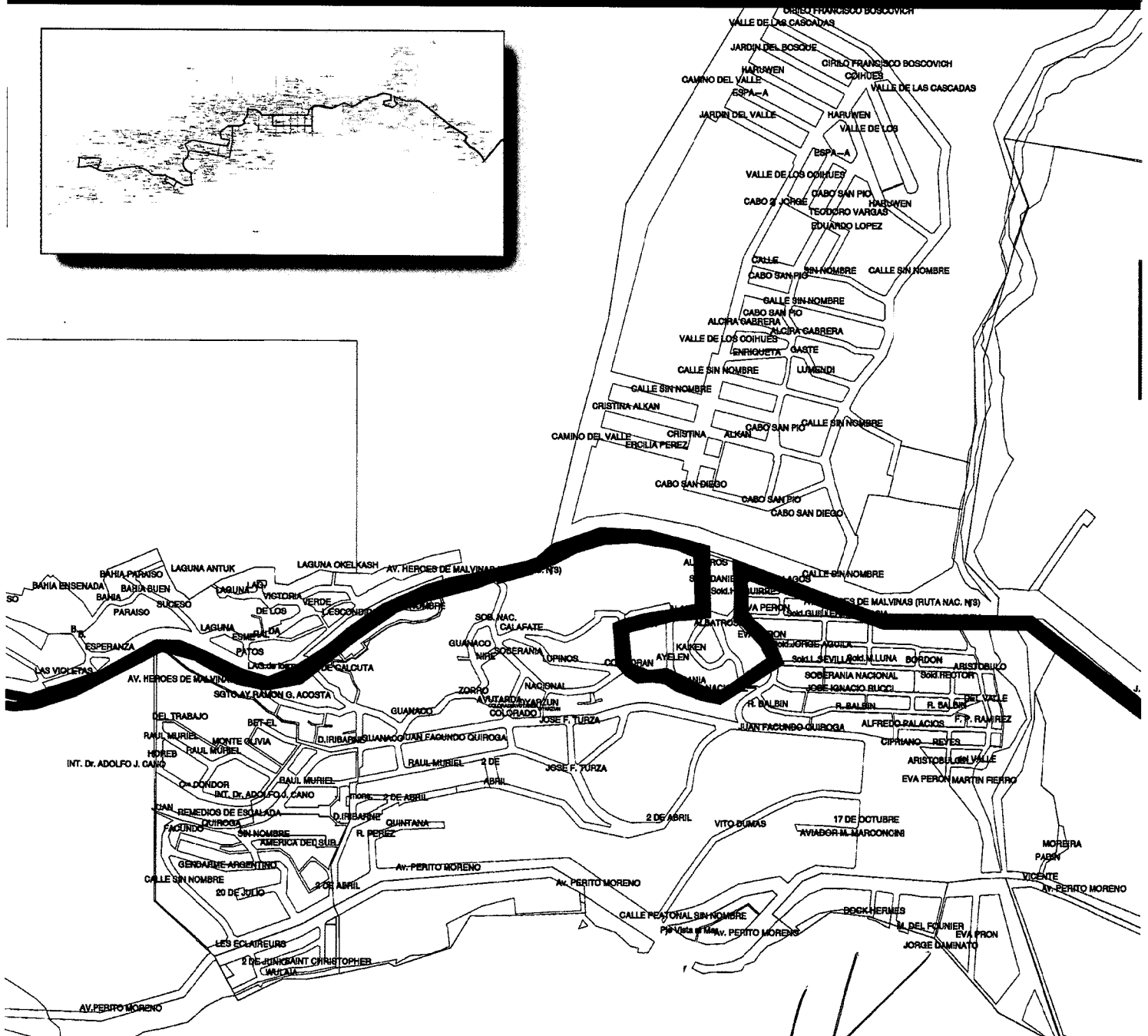
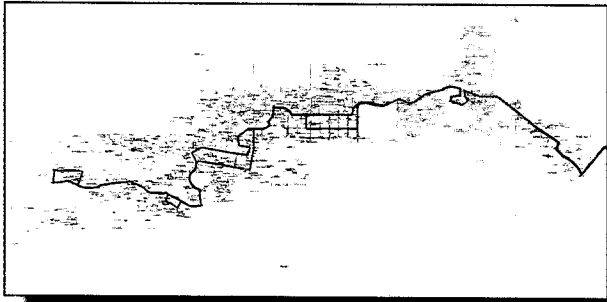




IDA  
VUELTA

*[Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page]*





*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

	IDA
	VUELTA





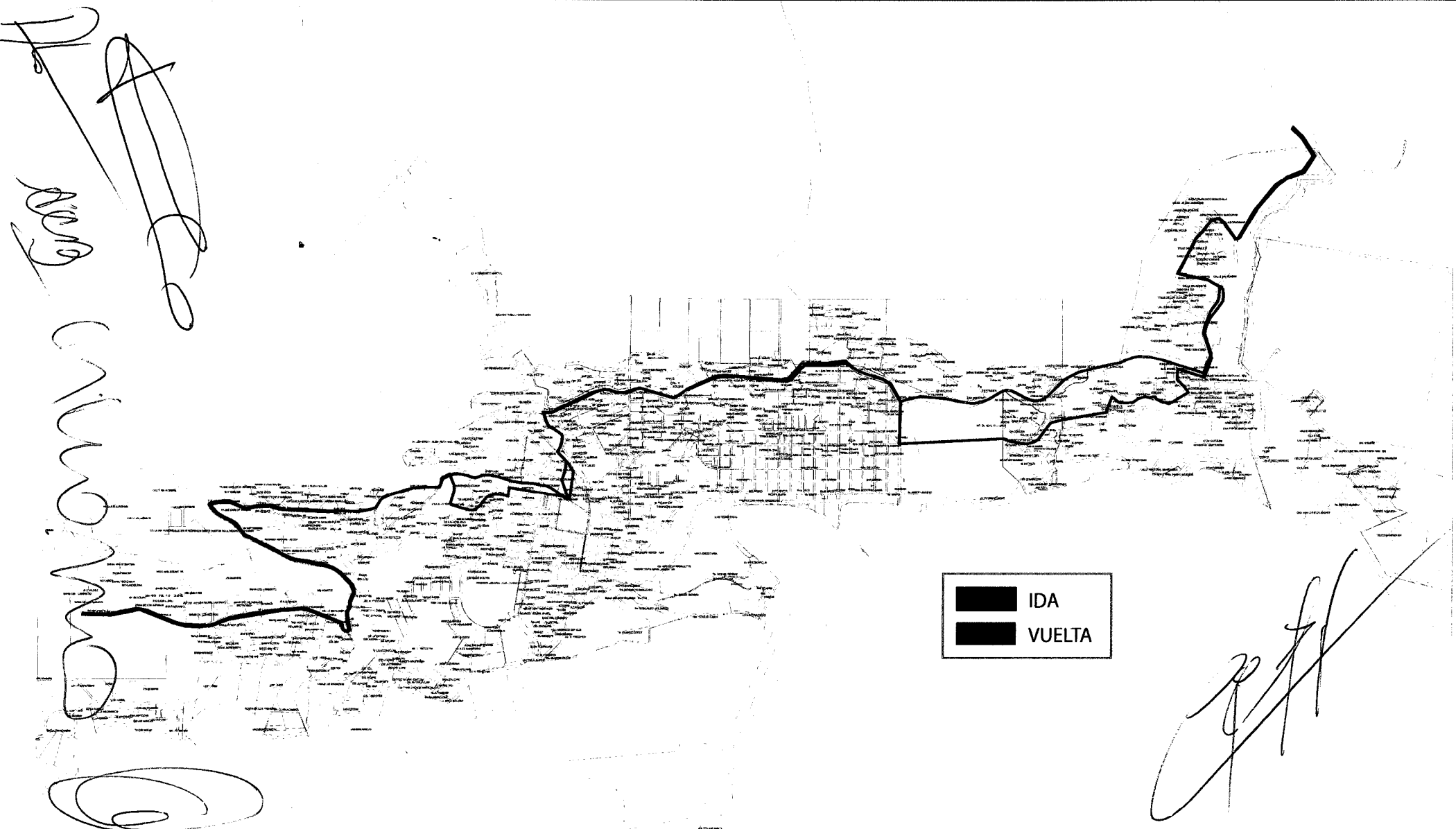


# Espacio de Concertación Social

PROPUESTA DE RECORRIDOS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO DE PASAJEROS

PROPUESTA 1

# LÍNEA MONTAÑA

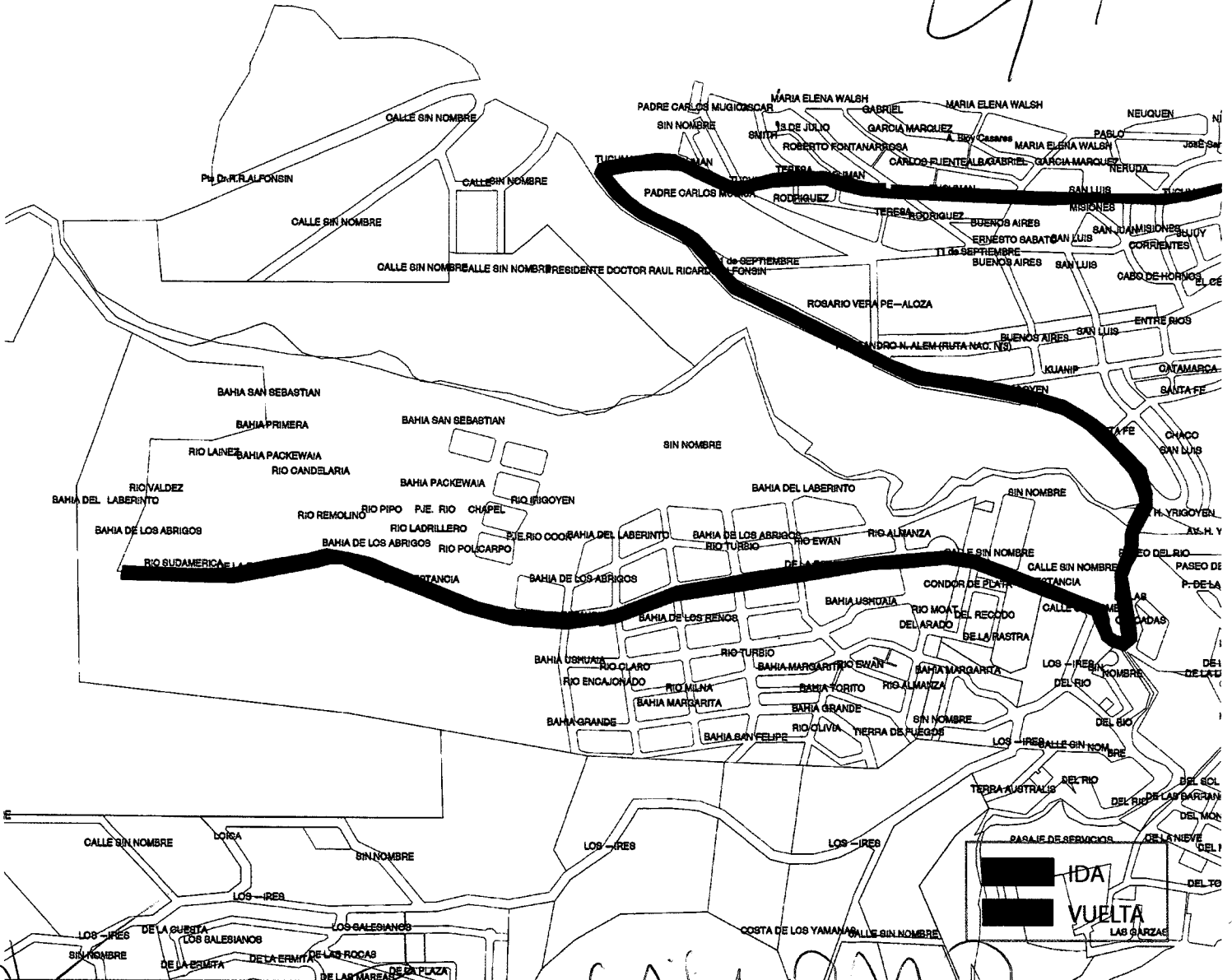
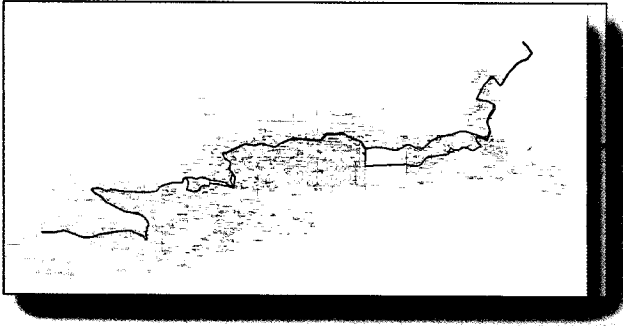


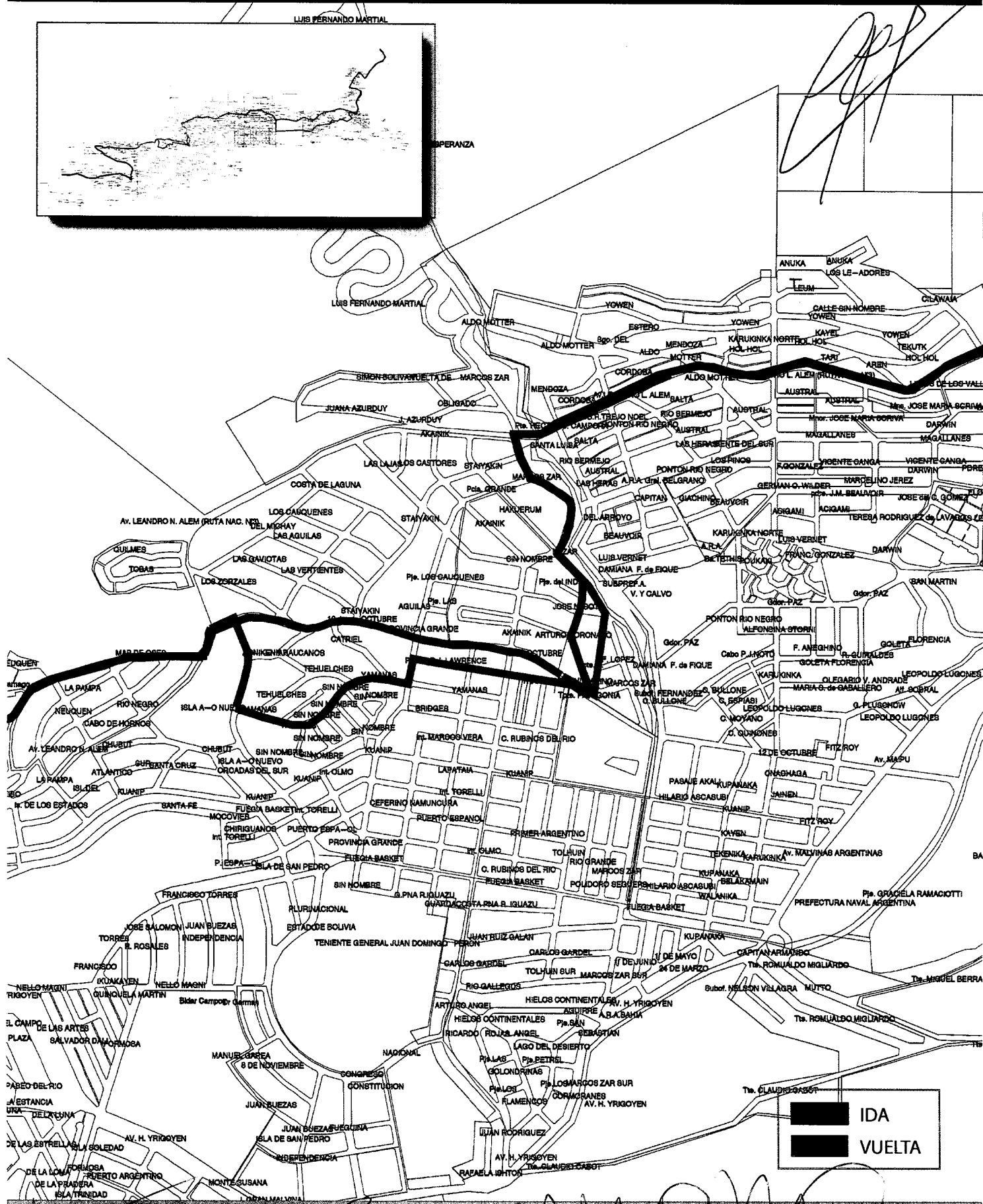
IDA  
VUELTA

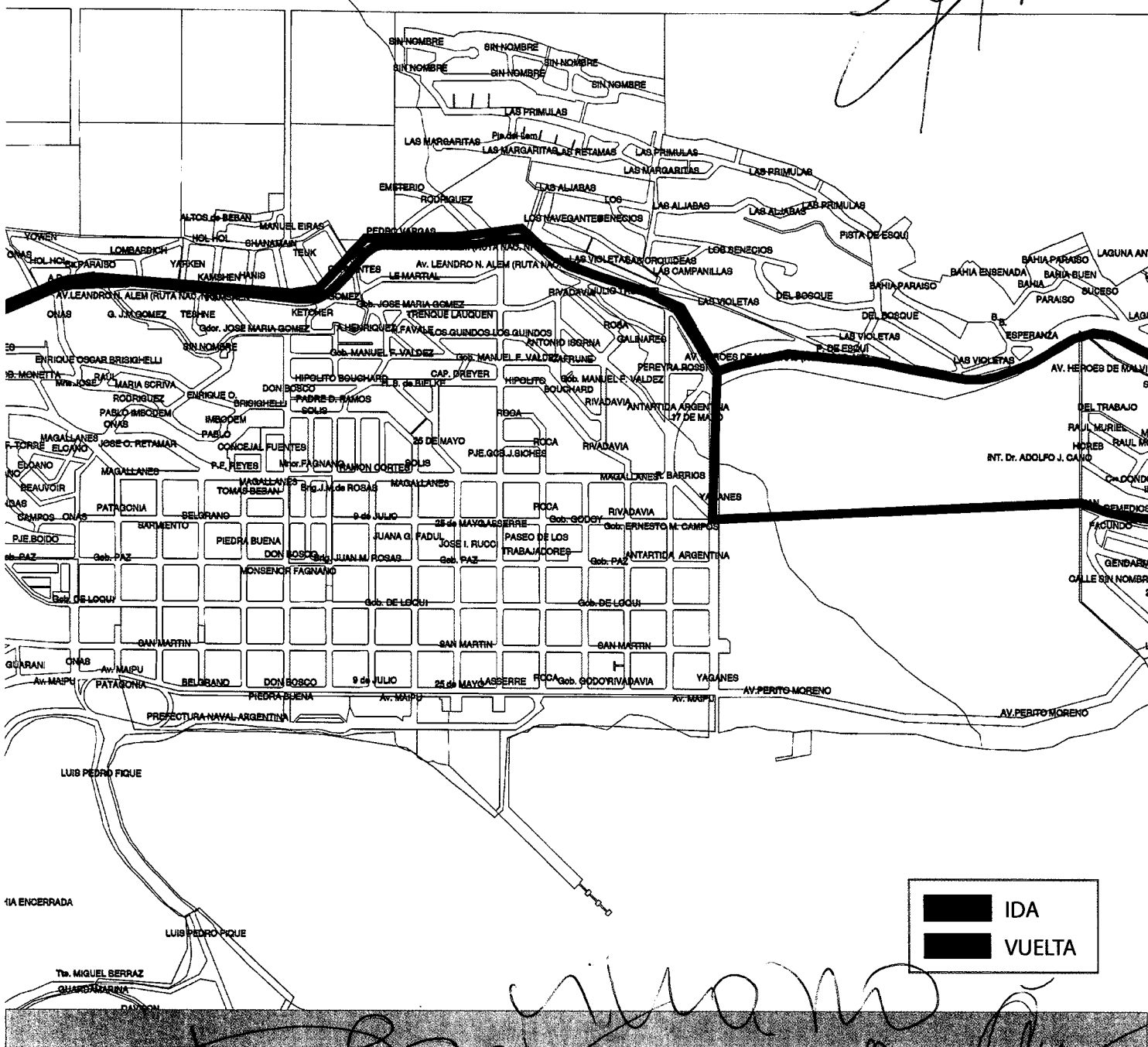
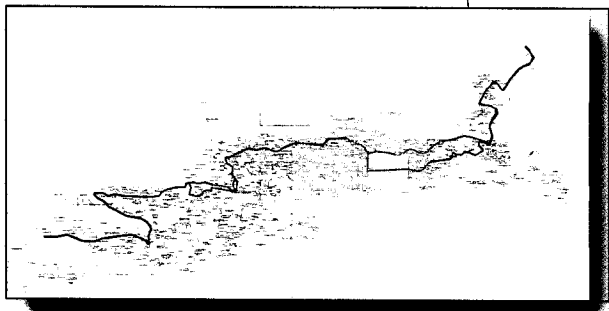


PROPUESTA DE RECORRIDOS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO DE PASAJEROS

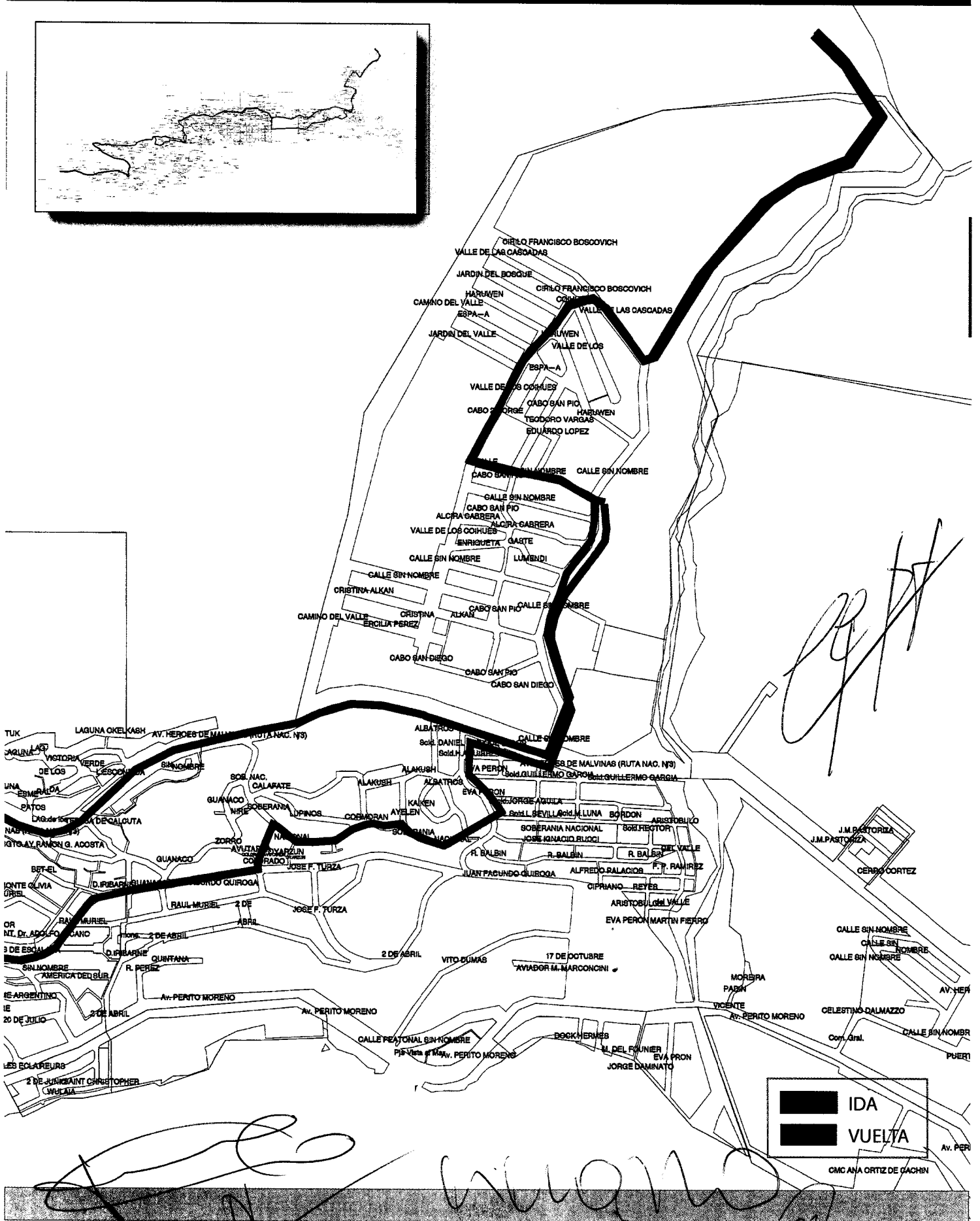
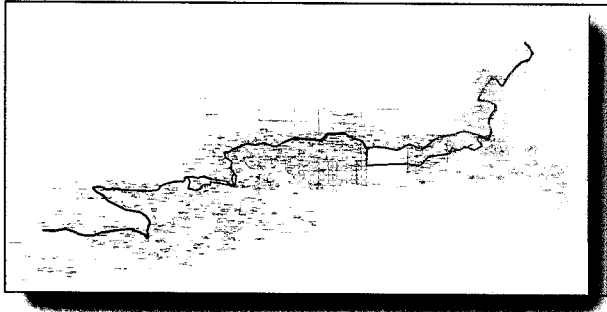
PROPUESTA 1  
LÍNEA MONTAÑA







**IDA**  
**VUELTA**





*Handwritten signature or scribble in the top left corner.*

*Handwritten signature or scribble in the top right corner.*



**PROPUESTA DE CONCERTACIÓN SOCIAL**

**PROPUESTA DE RECORRIDOS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO DE PASAJEROS**

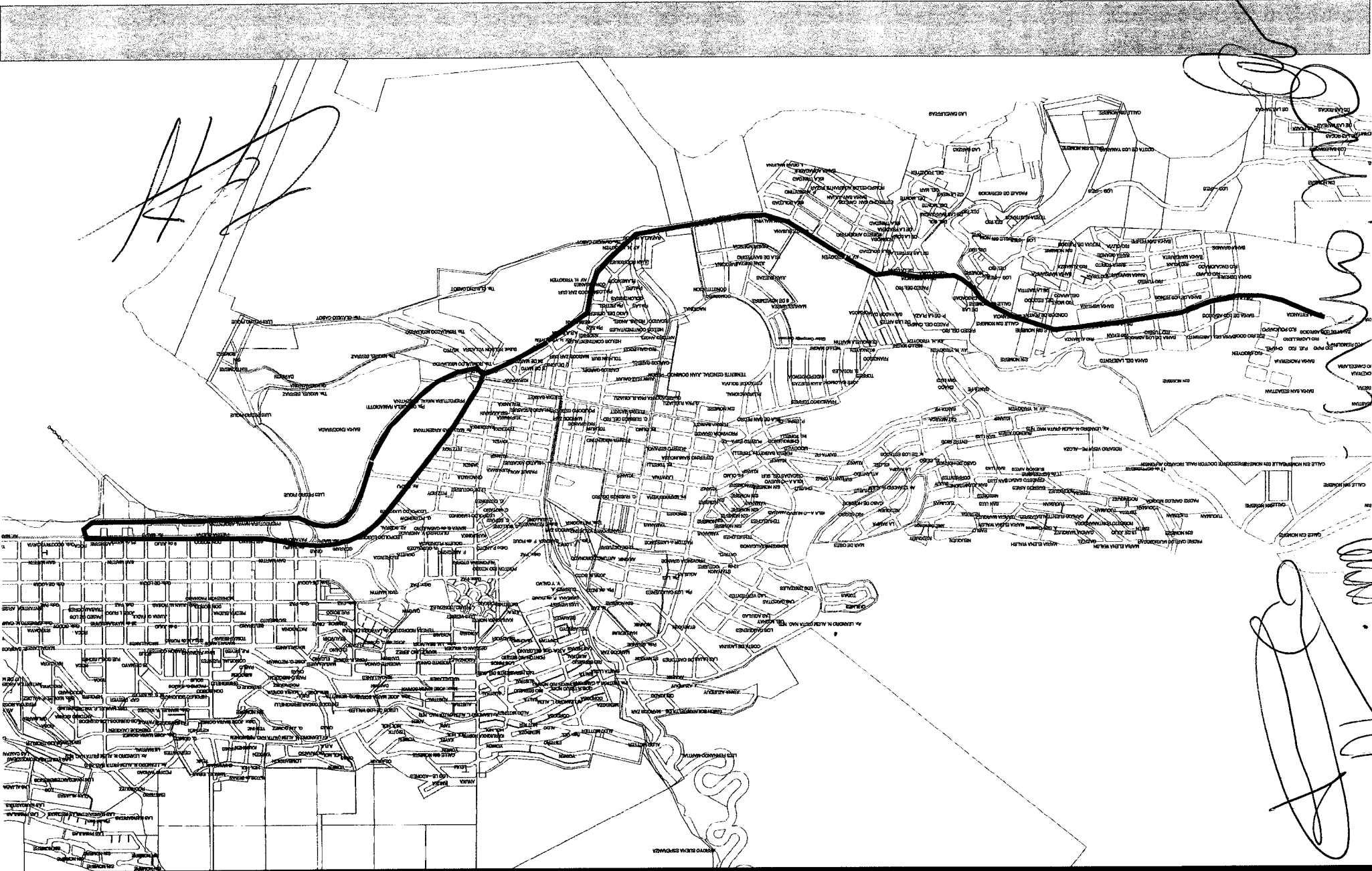
**RÁPIDO AEROPUERTO**

**PROPUESTA**

**ECOS**







# Espacio de Concertación Social

PROPUESTA DE RECORRIDOS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO DE PASAJEROS

PROPUESTA 1

# RÁPIDO DEL OESTE

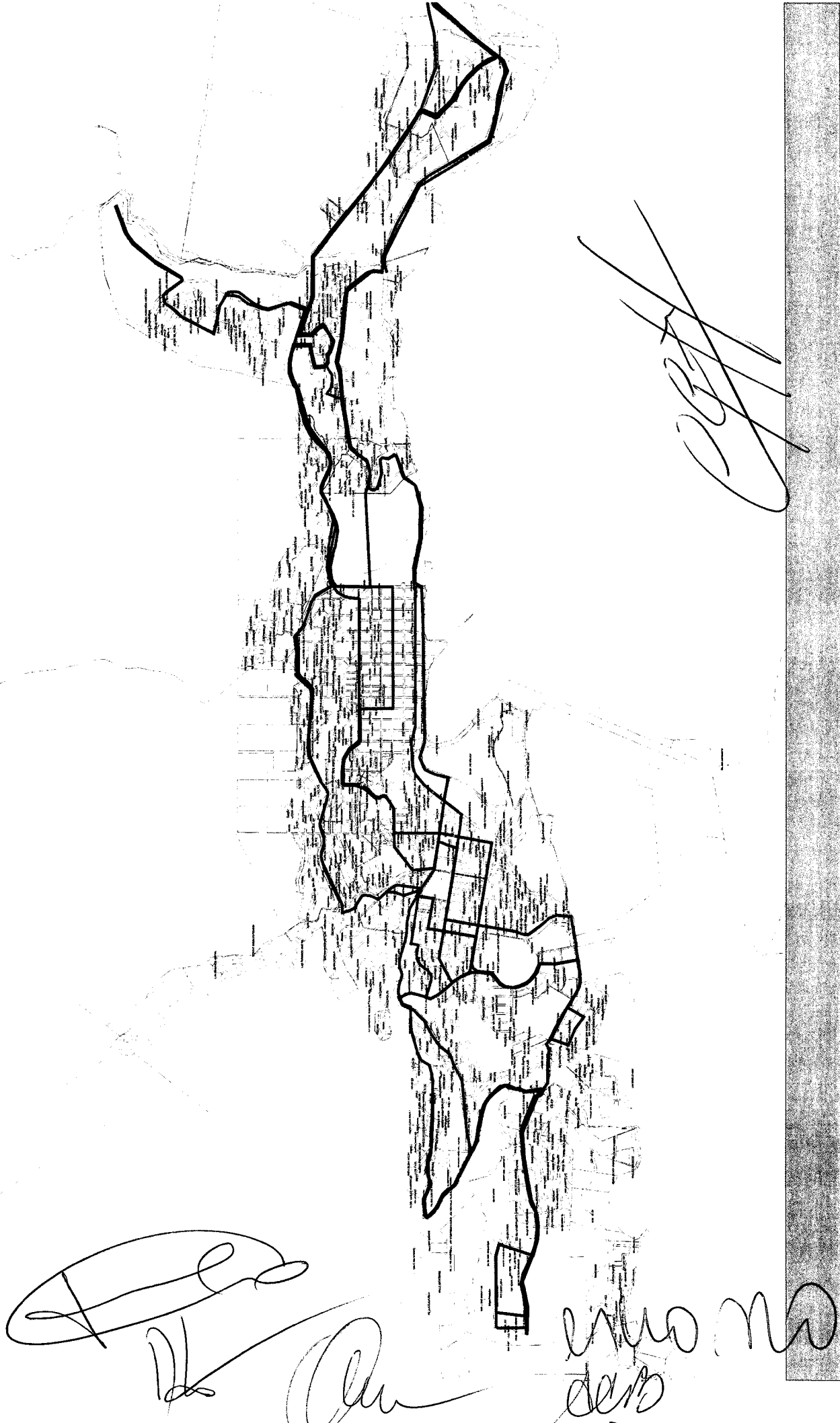


# Espacio de Concertación Social

PROPIUESTA DE RECORRIDOS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO DE PASAJEROS

PROPUESTA 1

# COBERTURA REGULARES





# PROPUESTA

---

RECORRIDOS PARA  
EL TRANSPORTE PÚBLICO  
COLECTIVO DE PASAJEROS

---



Espacio de Concertación Social

*donde se escuchan las voces*

**PROPUESTA 2****a) LINEA CENTRO (ex B)**

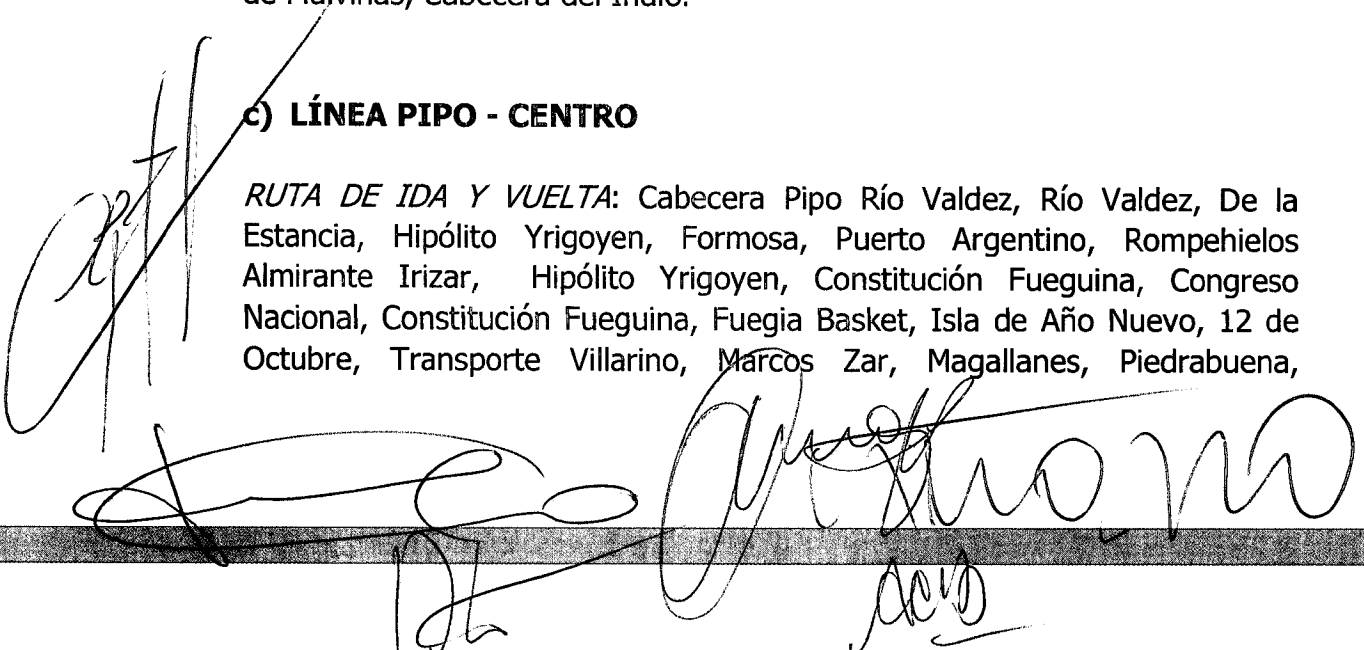
*RUTA DE IDA Y VUELTA:* Cabecera del Indio, Perito Moreno, Pioneros Fueguinos, Teodoro Mendoza, Héroes de Malvinas, Eva Perón, Soberanía Nacional, Cormoran, Alakush, Albatros, Héroes de Malvinas, 17 de Mayo, Magallanes, Retamar, Magallanes, Darwin, Gobernador Paz, Gobernador Deloqui, Yaganes, Héroes de Malvinas, Albatros, Alakush, Cormorán, Soberanía Nacional, Eva Perón, Héroes de Malvinas, Teodoro Mendoza, Pioneros Fueguinos, Perito Moreno, Cabecera del Indio.

**b) LINEA COSTA (ex A):**

*RUTA DE IDA Y VUELTA:* Cabecera del Indio, Héroes de Malvinas, Teodoro Mendoza, Pioneros Fueguinos, Av. Perito Moreno, Eva Perón, Facundo Quiroga, Gendarme Argentino, Av. Perito Moreno, Maipú, 12 de Octubre, Av. Jorge Garramuño, Av. Prefectura Naval Argentina, Av. Perito Moreno, Maipú, Yaganes, Calle sin nombre (Base Naval), Facundo Quiroga, 17 de Octubre, Av. Perito Moreno, Pioneros Fueguinos, José Cabezas, Av. Héroes de Malvinas, Cabecera del Indio.

**c) LÍNEA PIPO - CENTRO**

*RUTA DE IDA Y VUELTA:* Cabecera Pipo Río Valdez, Río Valdez, De la Estancia, Hipólito Yrigoyen, Formosa, Puerto Argentino, Rompehielos Almirante Irizar, Hipólito Yrigoyen, Constitución Fueguina, Congreso Nacional, Constitución Fueguina, Fuegia Basket, Isla de Año Nuevo, 12 de Octubre, Transporte Villarino, Marcos Zar, Magallanes, Piedrabuena,



Gobernador Paz, Damiana Fique, Kuanip, Isla de Año Nuevo, 12 de Octubre, Av. Leandro Alem, Hipólito Yrigoyen, Paseo del Río, De la Estancia, Río Valdez, Cabecera.

### **d) LINEA PIPO - COSTA**

*RUTA DE IDA Y VUELTA:* Cabecera Río Pipo, Río Valdez, De la Estancia, Río Encajonado, Bahía Ushuaia, Río Turbio, De la Estancia, Paseo del Río, Hipólito Yrigoyen, Leandro Alem, 12 de Octubre, Isla de Año Nuevo, Fuegia Basket, Tolhuin, Kuanip, Primer Argentino, 12 de Octubre, Malvinas Argentinas, Fuegia Basket, Teniente General Juan Domingo Perón, Hipólito Yrigoyen, De la Estancia, Río Valdez, Cabecera.

### **e) LÍNEA MONTAÑA**

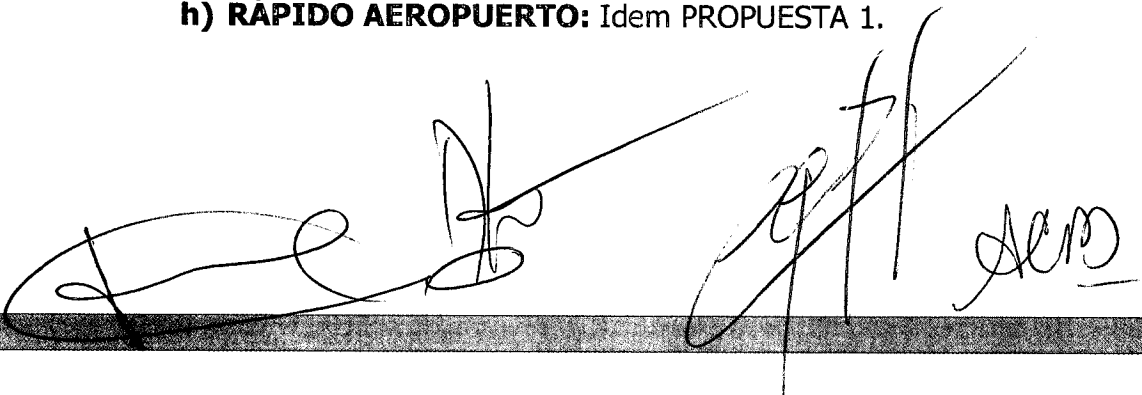
*RUTA DE IDA:* Cabecera Rotonda de los Humedales, Loncharich, Quinta 52, Guido Boscovich, Coihues, Natalie Goodall, Loncharich, Héroes de Malvinas, Eva Perón, Soberanía Nacional, Avutarda, Facundo Quiroga, Calle sin nombre (Base Naval), Yaganes, Leandro Alem, Marcos Zar, Arturo Coronado, 12 de Octubre, Pastor Lawrence, Provincia Grande, Yamanas, Isla de Año Nuevo, 12 de Octubre, Leandro Alem, Mar de Oses, Isla de los Estados, Tucumán, Presidente Raúl Ricardo Alfonsín, Hipólito Yrigoyen, Paseo del Río, De la Estancia, Río Valdez, Cabecera del Pipo.

*RUTA DE VUELTA:* Cabecera del Pipo, Río Valdez, De la Estancia, Paseo del Río, Hipólito Yrigoyen, Presidente Raúl Ricardo Alfonsín, Tucumán, Isla de los Estados, Mar de Oses, Leandro Alem, 12 de Octubre, Transporte Villarino, Marcos Zar, Leandro Alem, Héroes de Malvinas, Loncharich, Natalie Goodall, Coihues, Guido Boscovich, Loncharich, Quinta 52, hasta Cabecera Rotonda de los Humedales.

**f) RÁPIDO DEL OESTE:** Idem PROPUESTA 1.

**g) RÁPIDO DEL ESTE:** Idem PROPUESTA 1.

**h) RÁPIDO AEROPUERTO:** Idem PROPUESTA 1.





PROPUESTA 2  
LINEA COSTA

PROPUESTA DE RECORRIDOS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO DE PASAJEROS  
Espacio de Concertación Social

ECOS

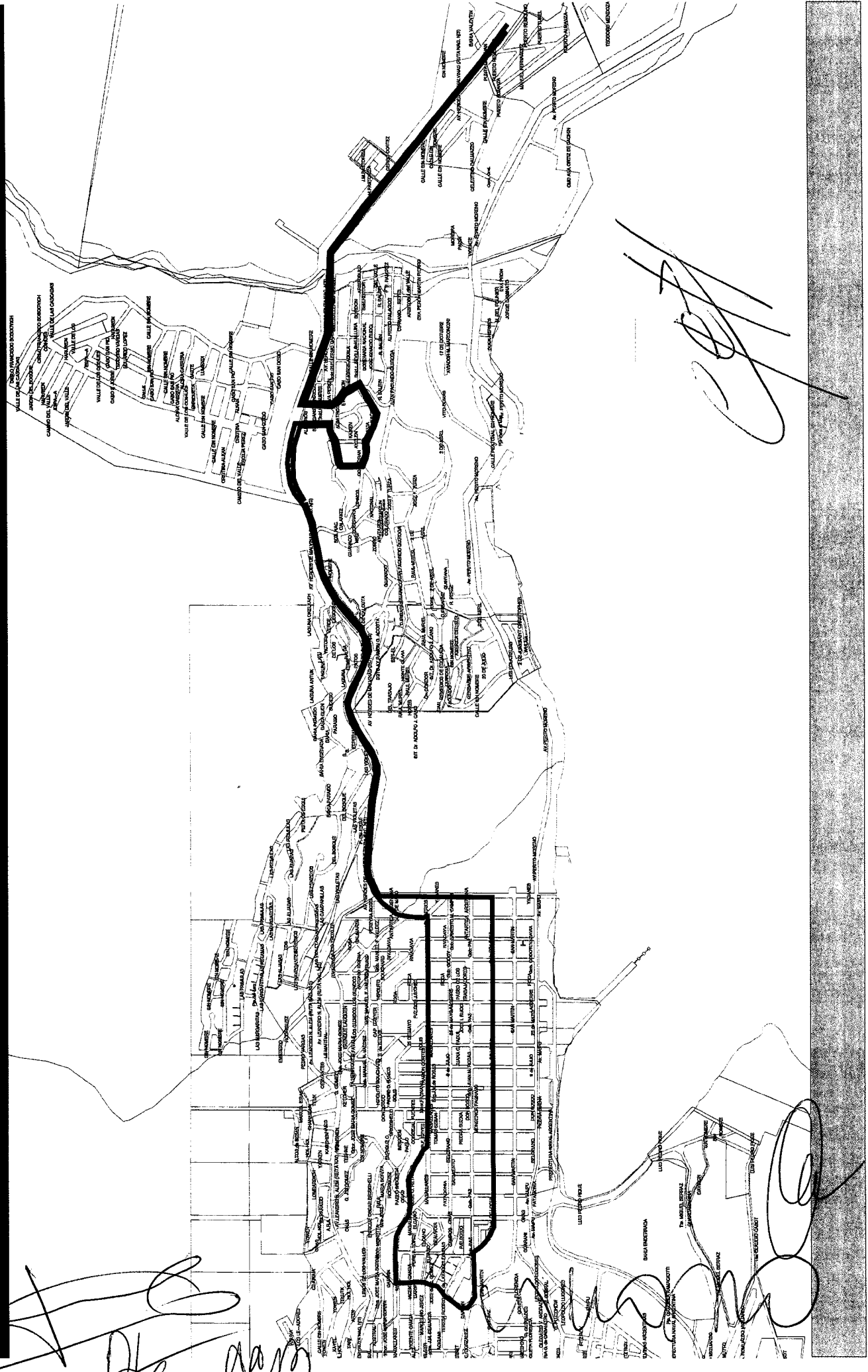


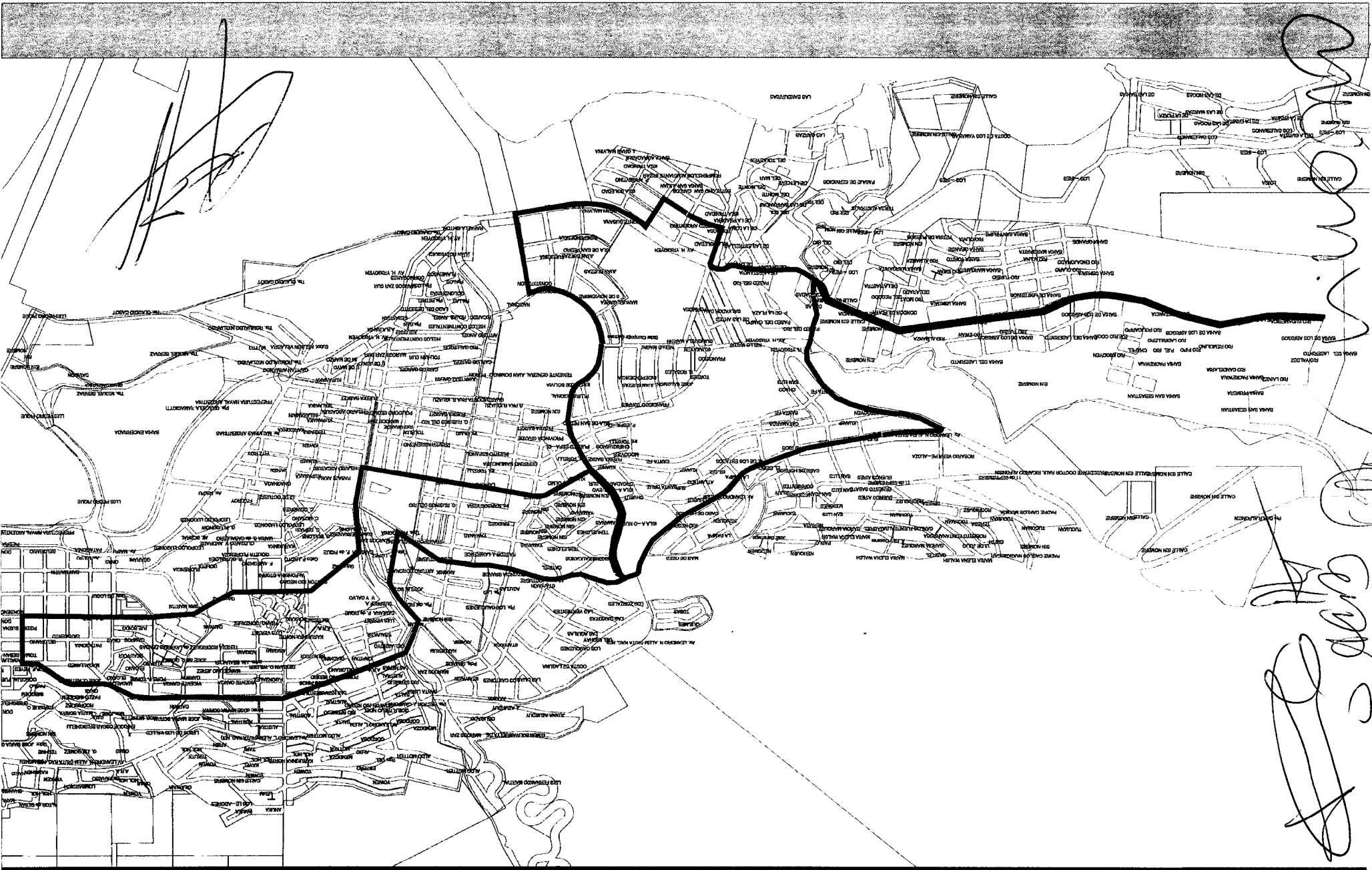
# Espacio de Concertación Social

PROPUESTA DE RECORRIDOS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO DE PASAJEROS

PROPUESTA 2

# LINEA CENTRO





**PROPUESTA 2**  
**LÍNEA P1P0 - CENTRO**

**Espacio de Concertación Social**  
PROPUESTA DE RECORRIDOS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO DE PASAJEROS





# Espacio de Concertación Social

PROPUESTA DE RECORRIDOS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO DE PASAJEROS

PROPUESTA 2

# LINEA PIPO - COSTA

