



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
=República Argentina=
Municipalidad de Ushuaia

"2015-Año del Bicentenario de la Declaración de la Independencia Nacional"

Nota N° **066** /2016
Letra Mun U.

Ushuaia, **09 MAY 2016**

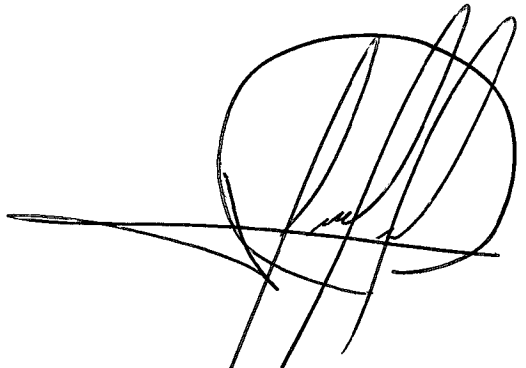
SR. PRESIDENTE:

Por medio de la presente me dirijo a Usted, y a ese Cuerpo a los efectos de dar respuesta a las Resoluciones CD N° 15/2016 y 25/2016, ambas de fecha seis (6) de abril de 2016..

A tal fin se adjunta Nota N° 237/2016. Letra S.P e I.P y Nota N° 16/16.Letra D.O elaborada por la Dirección de Obras, dependiente de la Subsecretaría de Obras Públicas , la cual cuenta con Información técnica – Informe N° 01/2016. Letra S.P e I.P.

Sin otro particular, pláceme saludarlo muy atentamente.

CONCEJO DELIBERANTE USHUAIA	
MESA DE ENLACE LEGISLATIVA	
ASUNTOS INGRESADOS	
Fecha: <u>20/05/16</u>	Hs. <u>14:27</u>
Nº: <u>832</u>	Fojas: _____
Apellido: _____	Nombre: _____
Código: _____	Recibido: <u>[Signature]</u>


Walter Vuoto
INTENDENTE
Municipalidad de Ushuaia

SR. PRESIDENTE DEL CONCEJO
DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE USHUAIA
CONCEJAL JUAN CARLOS PINO
S _____ / _____ D



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur.
República Argentina
Municipalidad de Ushuaia
Secretaría de Planificación
e Inversión Pública.

NOTA N° 237 /2016.
LETRA: S.P. e I.P.

Ushuaia, 26 ABR. 2016

Secretaría Legal y Técnica

Ref.: NOTA – DPTO DESPACHO (D.T.-S.L. Yt) N° 03/2016

**RESOLUCION CD N° 15/2016.-
DADA EN SESIÓN ORDINARIA DE FECHA 06/04/2016**

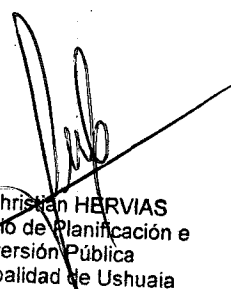
“Artículo 1°.- Solicitar al Departamento Ejecutivo informe, en el marco de la Ordenanza Municipal N° 2487, las medidas adoptadas en virtud de la Emergencia Vial aprobada por Ordenanza Municipal N° 4985, dada en sesión extraordinaria de fecha 21 de diciembre de 2015.”

Tomado conocimiento de lo solicitado se eleva informe que comprende las medidas adoptadas en virtud de la emergencia vial.

**RESOLUCION CD N° 25/2016.-
DADA EN SESIÓN ORDINARIA DE FECHA 06/04/2016**

“Artículo 1°.- Solicitar al Departamento Ejecutivo informe que estudie la factibilidad de incorporar en su Plan de Obras Públicas, reacondicionamiento de las plazas que a continuación se detallan”

Respecto de lo factibilidad de lo solicitado, se informa que si, efectivamente las plazas Barrio de los Morros, Plaza Barrio Parque, Plaza barrio los Fueguinos, Plaza Centro, Plaza barrio Gaucho Rivero, plaza Barrio San Vicente, Plaza barrio la cantera, Plaza barrio 60 viviendas y Ubicación: Parque Industrial ya son parte de un plan de Reacondicionamiento de Plazas de Ushuaia, que contempla lo especificado para cada plaza en Res. CD N° 25/2016.


Irg. Christian HERVIAS
Secretario de Planificación e
Inversión Pública
Municipalidad de Ushuaia



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur.
República Argentina
Municipalidad de Ushuaia
Secretaría de Planificación
e Inversión Pública.

INDICE

0 – Informe Subsecretaría de Obras Públicas.

0a – Informe.

0b – Planos de sectores.

1 – Trabajos De reparación Vial - Bacheo.

1a – Emulsión Asfáltica.

1b – Hormigón.

1c – Intertrabado.

1d – material recuperado

1-1 – Trabajos de reparación Vial - Grillado.

1-1a - Nivelación, relleno y compactación.

1-2 – Trabajos de Reparación Vial - Servicios.

1-2a - Reparación de Alcantarillas. Limpieza de drenajes pluviales

2 – Reacondicionamiento de unidades Viales.

2-1 Reparación de unidades.

3 – Herramientas necesarias para trabajos de reparación viales.

4 – Reacondicionamiento de Tolvas para invierno – Materiales.



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
- República Argentina -

Municipalidad de Ushuaia

“2016 – Año del Bicentenario de la Declaración de la Independencia Nacional”

Nota N° 16 /16.-

LETRA: D.O.-

USHUAIA, 25 de Enero de 2016.-

Ref: “Procedimiento y evolución de la distribución de la mezcla asfáltica en frío -2016”.-

Sr. Subsecretario de Obras Públicas:
M.M.O. NUÑEZ OLIVERA Gastón.-
S / D.-

De acuerdo al relevamiento realizado en las calles de nuestra ciudad, en relación al estado de deterioro de las distintas arterias, se procedió a dividir el ejido urbano en cinco (05) sectores, tomando como referencia las líneas imaginarias que conforman las calles.- (Ver Plano).-

Referencias:

3. Sector I- (ingreso a la Ciudad) hasta Arroyo Grande.-
4. Sector II – Desde Arroyo Grande hasta Yaganes.-
5. Sector III- Desde Yaganes hasta Onas.-
6. Sector IV – Desde Onas hasta 12 de Octubre.-
7. Sector V – Desde 12 de Octubre hasta sector Barrio Del Pipo.-

La metodología para el procedimiento de evaluación tiene como premisa, identificar las calles que corresponden al circuito del transporte de colectivo (como prioritario) y el relevamiento que previamente había realizado la asociación de taxis de nuestra ciudad.-

Como objetivo se dividió en sectores, identificando aquellos frentes que marcaban los lugares críticos, los cuales debían ser tratados de manera urgente, ya sea por su tamaño, profundidad y lugar donde se encontraba localizado el bache-

Una vez identificado el bache, se lo clasifico en profundo o superficial, determinando de esta manera la metodología de reparación.-

Para la metodología de reparación del bache profundo, se utiliza la técnica de la reparación con hormigón elaborado en planta.-

Para esta alternativa se considera el tratamiento del bache con la reparación de la calzada con un espesor de 18 cm o en su defecto la utilización de malla metálica y un espesor de 15 cm.-

El procedimiento que se sigue para la reparación con hormigón elaborado se materializa en las siguientes etapas.-

Etapas I- Identificación del bache.-

Etapas II- Demarcación y aserrado del sector del bache a reparar.-

Etapas III- Retiro del material y excavación hasta la profundidad preestablecida

Etapas IV- Colocación del hormigón elaborado.-

“Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, son y serán Argentinas”.

Ing. Civil Silvia S. JOSÉ
Directora de Obras
Subsecretaría de Obras Públicas
Municipalidad de Ushuaia



Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
- República Argentina -

Municipalidad de Ushuaia

"2016 – Año del Bicentenario de la Declaración de la Independencia Nacional"

Para la metodología de reparación del bache superficial, se utilizara la técnica de la reparación con mezclas asfálticas en frio.-

El procedimiento que se sigue para la reparación con este producto se materializa en las siguientes etapas.-

Etapas I- Identificación del bache.-

Etapas II- Demarcación y aserrado del sector del bache a reparar.-

Etapas III- Retiro y embolsado del material a descartar.-

Etapas IV- Limpieza y compactación del suelo u hormigón de la base.-

Etapas V- Colocación del material adherente.

Etapas VI- Distribución del material (asfalto en frio), según indicaciones del proveedor-

Etapas VII- Compactación del material con equipo mecánico.-

Etapas VIII- Liberar la calzada al tránsito en forma inmediata.-

En base a esa premisa, de no poder contar con una u otra solución, se tiene la alternativa de reparar en forma inmediata con los bloques de intertrabado de hormigón (adoquines).-

En base a lo expuesto se deberá proceder a tramitar, vía administrativa, la adquisición de los elementos necesarios para llevar adelante la obra de reparación de calzada en sectores varios, con la solicitud de apertura de expedientes.-

De acuerdo al cómputo que surge del relevamiento, se llegó a la conclusión que es necesario tramitar la adquisición de ciento cincuenta (150) m3 de Hormigón elaborado, mil (1.000) m2 de bloques de hormigón intertrabado, y la compra de tambores de 200 lts con emulsiones asfálticas para la elaboración de las mezclas asfálticas en frio, los cuales se prepararan con áridos adquiridos en la nuestra ciudad, en la modalidad que el Municipio ha venido realizando en los últimos años.-

Como antecedente a este último producto, la mezcla se elaboraba con personal de Servicios Públicos, en una proporción del 90 % de áridos con una cierta granulometría y 10% de emulsión asfáltica.-

Para proceder a la ejecución de los trabajos programados según un cronograma pre determinado por personal Municipal y tomando como referencia los sectores detallados en el plano general adjunto, se hace necesario distribuir las tareas con tres (03) cuadrillas organizados por personal de Servicios Públicos, resolviendo aquellos baches que son de urgente reparación y con la premisa, en la medida de lo posible, reparara la mayor cantidad de baches antes del inicio de la temporada invernal, especialmente siguiendo la premisa de darle la importancia de reparar los sectores que generan mayor incomodidad al tránsito de todos los días.-

Cabe mencionar que se consideró en el sector III, las tareas de repavimentación en la totalidad de la longitud de la calle Perito Moreno con un ancho a repavimentar de 4,50 m, y en la misma modalidad se consideró la Calle Gob. Deloqui y Gob. Paz y en forma conjunta los sectores correspondientes a las bocacalles de algunas intersecciones.-

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, son y serán Argentinas".

Ing. Civil Silvia S. JOSÉ
Directora de Obras
Subsecretaría de Obras Públicas
Municipalidad de Ushuaia

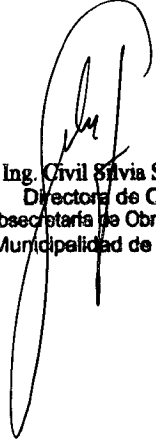


Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur
- República Argentina -

Municipalidad de Ushuaia

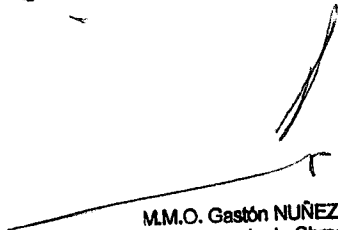
“2016 – Año del Bicentenario de la Declaración de la Independencia Nacional”

Como antecedente se licito el día 22 de Diciembre del 2015, a través de la Secretaria de Planificación e Inversión Pública, las dos licitaciones correspondientes a la obras Repavimentación sectores Varios - Sector Este, bajo Expte. O.P. N° 8255/15, y Repavimentación Sectores Varios - Sector Oeste, bajo Expte. O.P. N°1 8254/15, resultando ambas licitaciones, sin oferentes.-



Ing. Civil Silvia S. JOSÉ
Directora de Obras
Subsecretaría de Obras Públicas
Municipalidad de Ushuaia

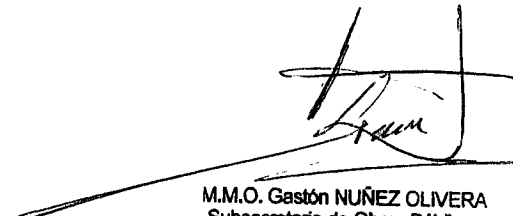
RECIBIDO -


M.M.O. Gastón NUÑEZ OLIVERA
Subsecretario de Obras Públicas
Municipalidad de Ushuaia

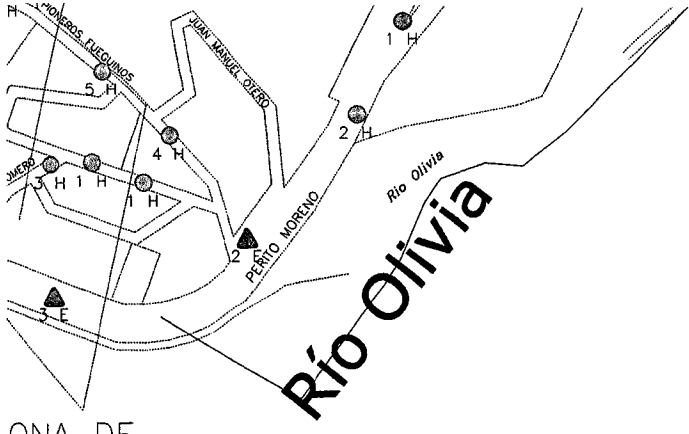
27/01/2016.

SECRETARÍA PLANIF E I.P. =

ELSO PARA SU CORDO CEMENTO. -


M.M.O. Gastón NUÑEZ OLIVERA
Subsecretario de Obras Públicas
Municipalidad de Ushuaia

27/01/



ONA DE ACHEO



MUNICIPALIDAD DE USHUAIA
SUBSECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

OBRA: BACHEO - REPARACIÓN DE CALZADA EN SECTORES VARIOS

PLANO: PLANTA GENERAL

Ing. Civil Silvia S. JOSÉ
 Directora de Obras
 Subsecretaría de Obras Públicas
 Municipalidad de Ushuaia

FECHA: Marzo 2016	Proyecto:	Aprobo: Ing. Silvia S. JOSÉ	ARCHIVO:	Escala: S/E	PLANO:
----------------------	-----------	--------------------------------	----------	----------------	--------

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur son y serán Argentinas"

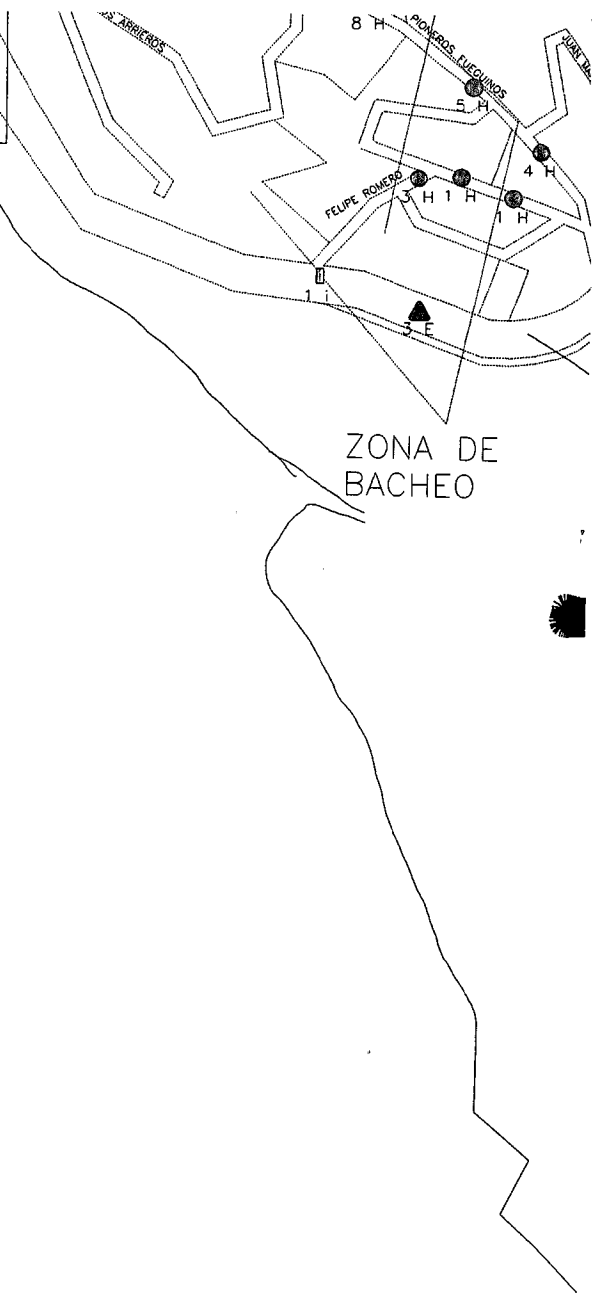
A^s

A^o Grande

SECTOR I

Cómputo de baches/ tipo de reparacion

- ⊕ 1 HORMIGON ELABORADO = 11 Unid
- ▲ 1 EMULSION ASFALTICA = 3 Unid.
- ▣ 1 INTERTRABADO BLOQUES = 1 Unid.

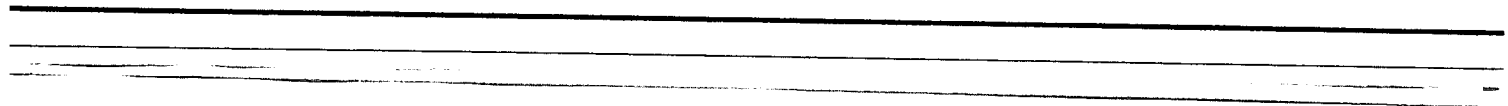


REFERENCIAS

- LIMITES DE SECTORES
- CALLES PRINCIPALES
- CALLES SECUNDARIAS

TIPOS DE BACHES

- ⊕ 1 HORMIGON ELABORADO
- ▲ 1 EMULSION ASFALTICA
- ▣ 1 INTERTRABADO BLOQUES



SECTOR 2

Cómputo de baches/ tipo de reparacion

- 1 HORMIGON ELABORADO = 1 Unid
- ▲ 1 EMULSION ASFALTICA = 11 Unid.
- ▣ 1 INTERTRABADO BLOQUES = 0 Unid.

BAHIA DE USHUAIA

1

A^o

REFER

TIPOS DE

- 1 HORMI
- ▲ 1 EMULS
- ▣ 1 INTER

COMERCIAL

YAGF

YAG

AGREGADO EN 2DA. ETAPA

SECTOR 3

● 1 HORMIGON ELABORADO = 4 Unidades:
(Cuatro 1/2 Losas de 2x3m2 c/una).

▲ 1 EMULSION ASFALTICA = 35 Unid.

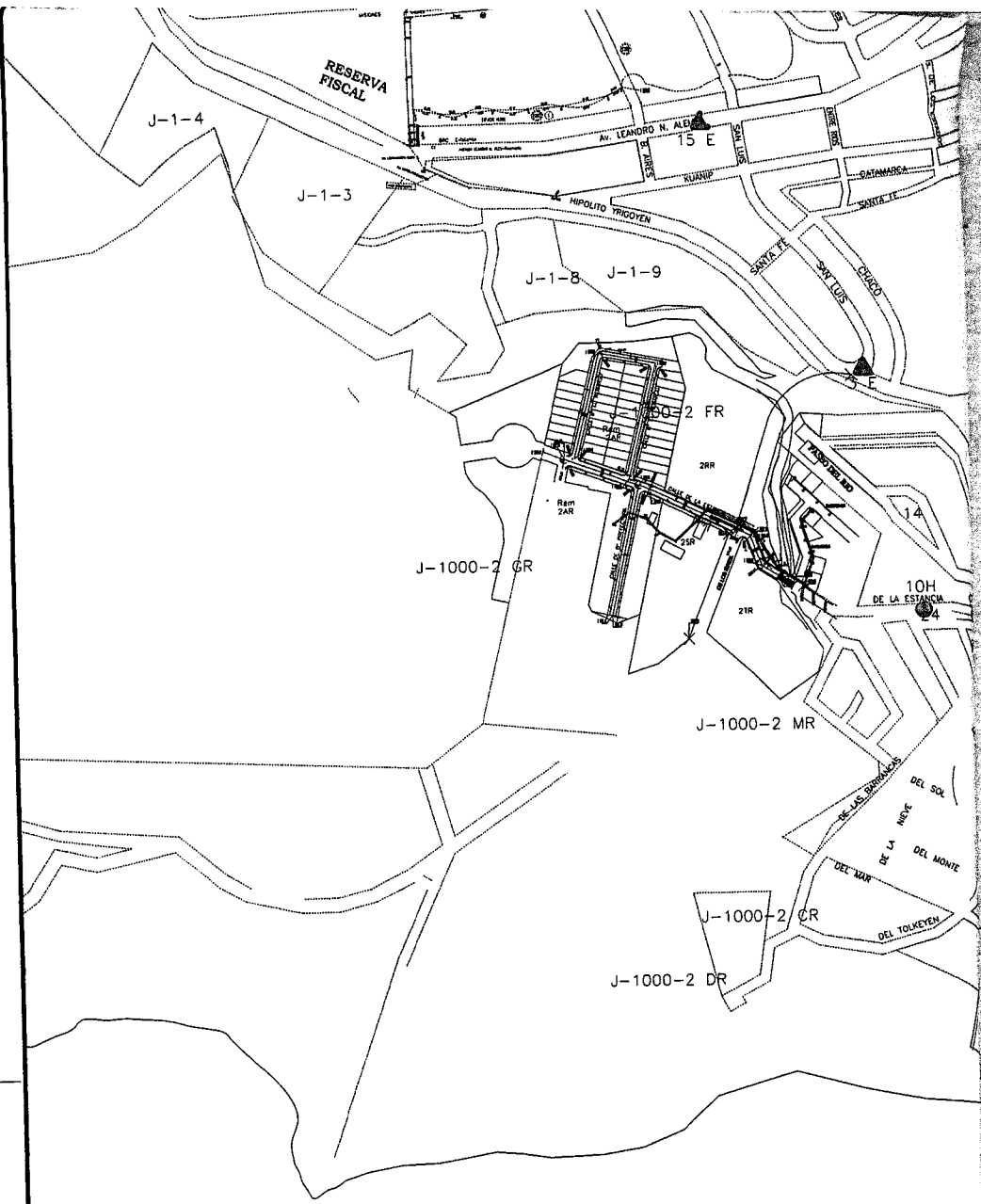
10/11

SEC

Cómputo de baches

- 1 HORMIGON ELABORADO
- ▲ 1 EMULSION ASFALTICA
- 1 INTERTRABADO BLOQUE

BAHIA DE USH

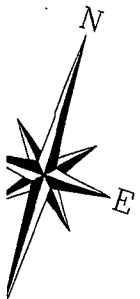


SECTOR 5

Cómputo de baches/ tipo de reparacion

- ⊙ 1 HORMIGON ELABORADO = 10 Unid
- ▲ 1 EMULSION ASFALTICA = 14 Unid.
- ▣ 1 INTERTRABADO BLOQUES = 8 Unid.

B



73R

SILCHA

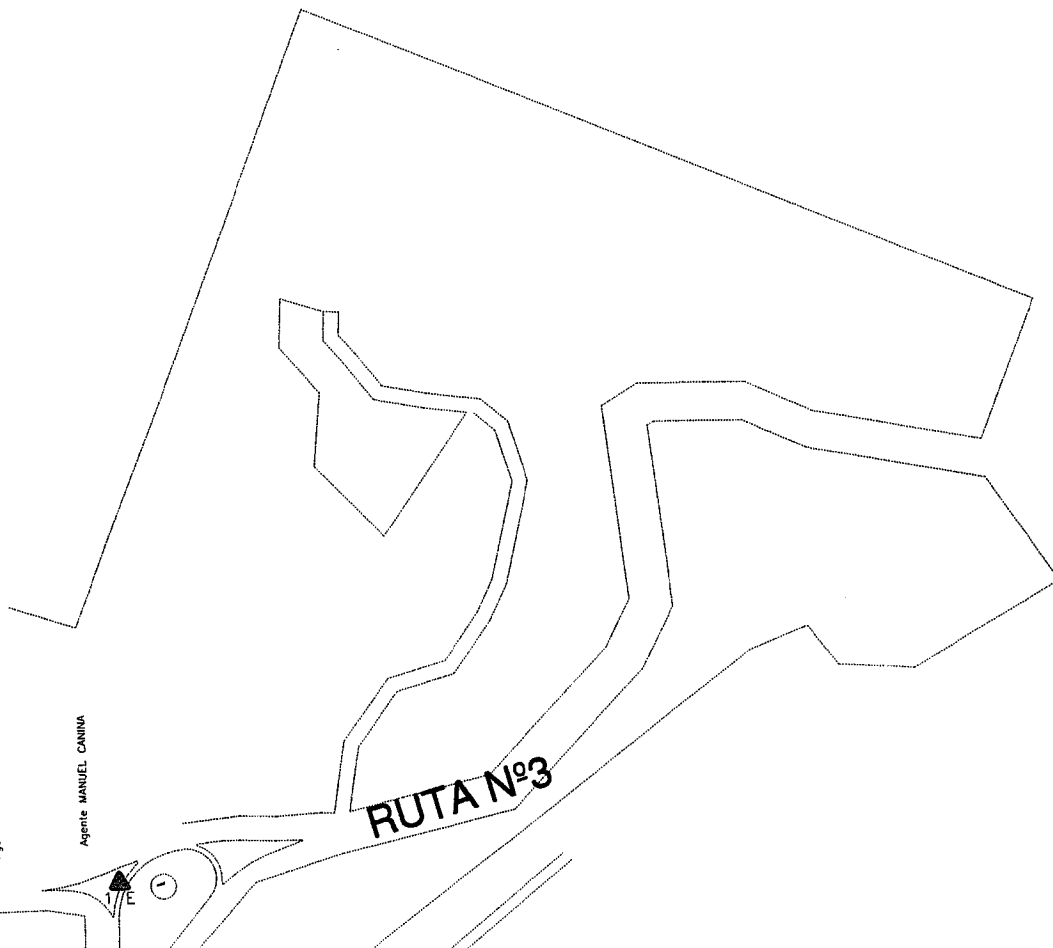
Agente ABEL CARDENAS

Agente MANUEL CANINA

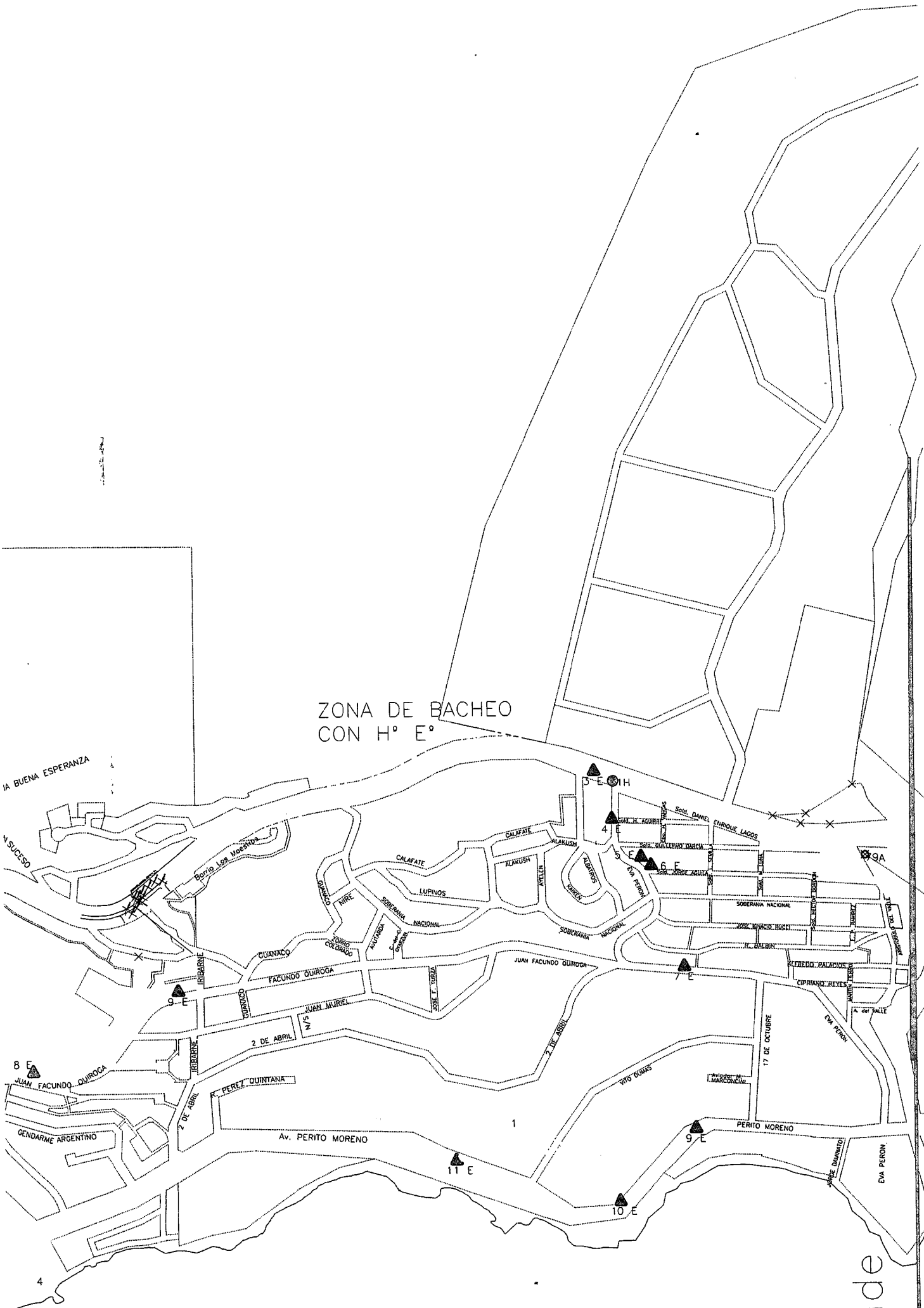
18 DE SEPTIEMBRE

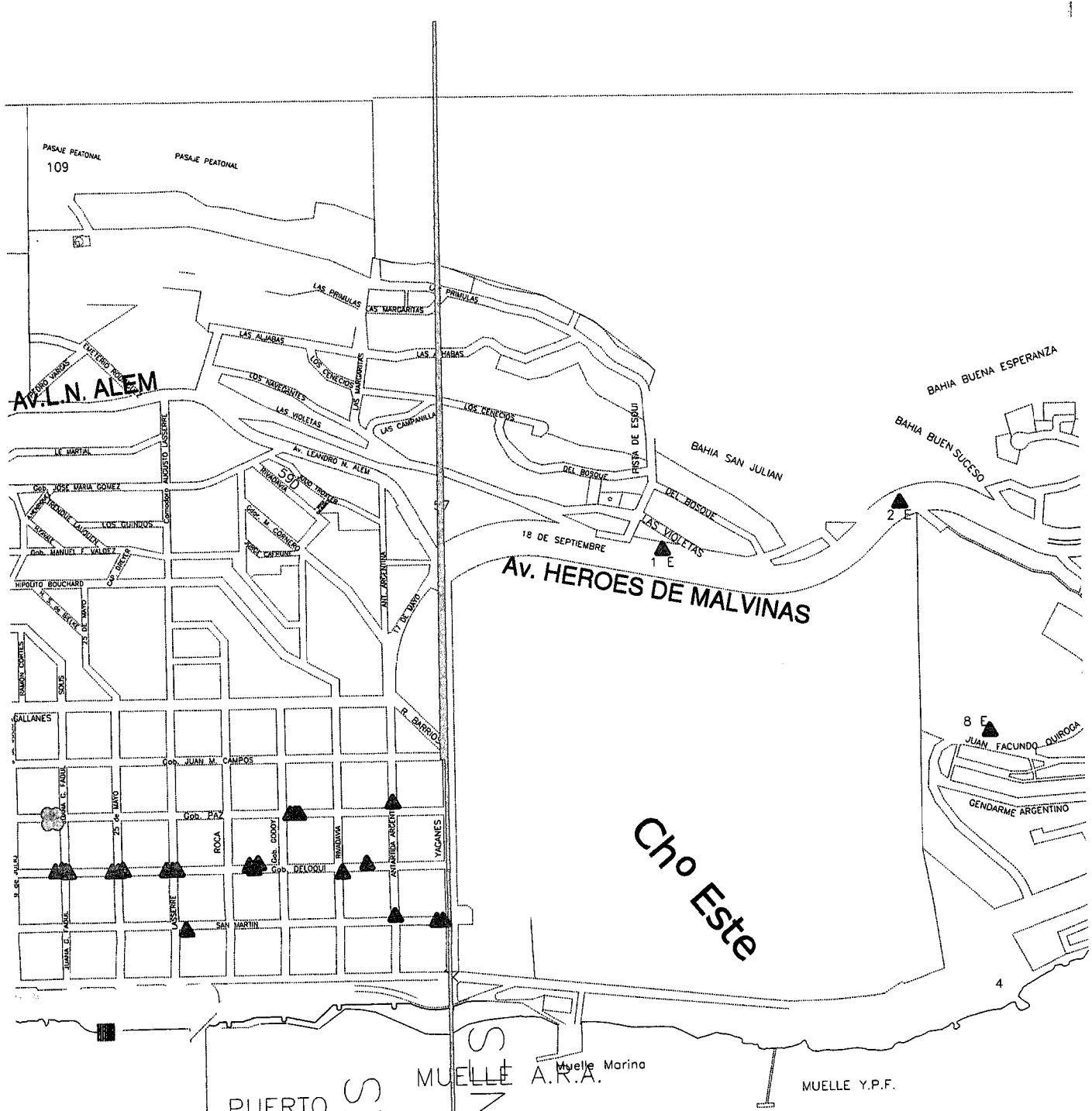


RUTA N°3



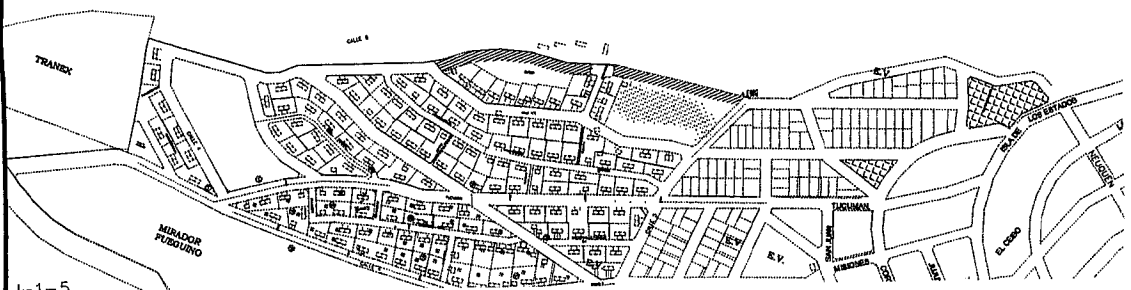
ZONA DE BACHEO
CON H° E°







12 de Octul



JAIA

IAS

REPAVIMENTAR 2015-2016

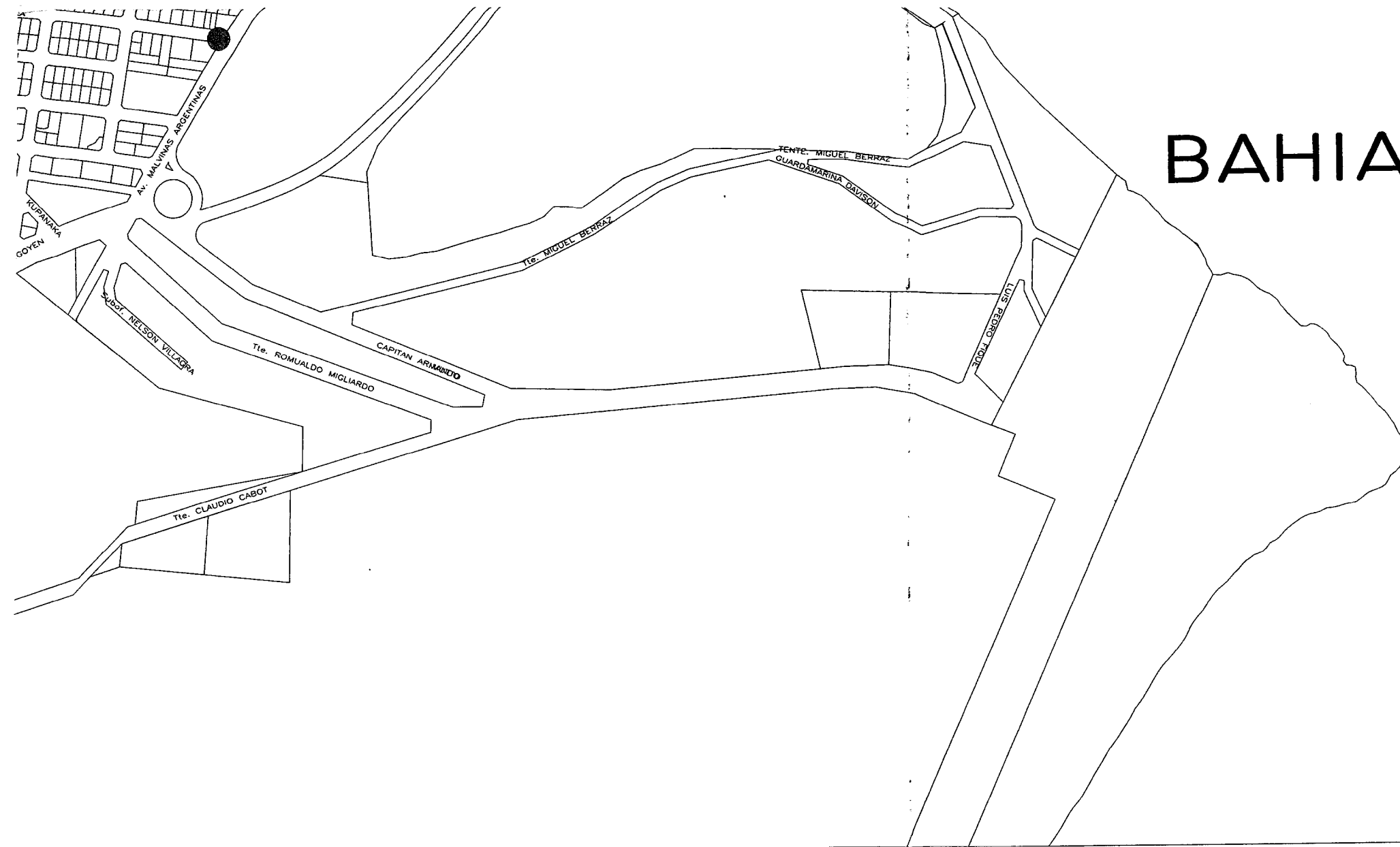
MUNICIPALIDAD DE USHUAIA
SECRETARIA DE PLANIFICACIÓN E INVERSIÓN PÚBLICA

OBRA: REPAVIMENTACIÓN 2015-2016

PLANO:SECTORES A REPAVIMENTAR

Ing. Civil Silvia S. JOSÉ
Directora de Obras
Subsecretaría de Obras Públicas
Municipalidad de Ushuaia

BAHIA DE USHU

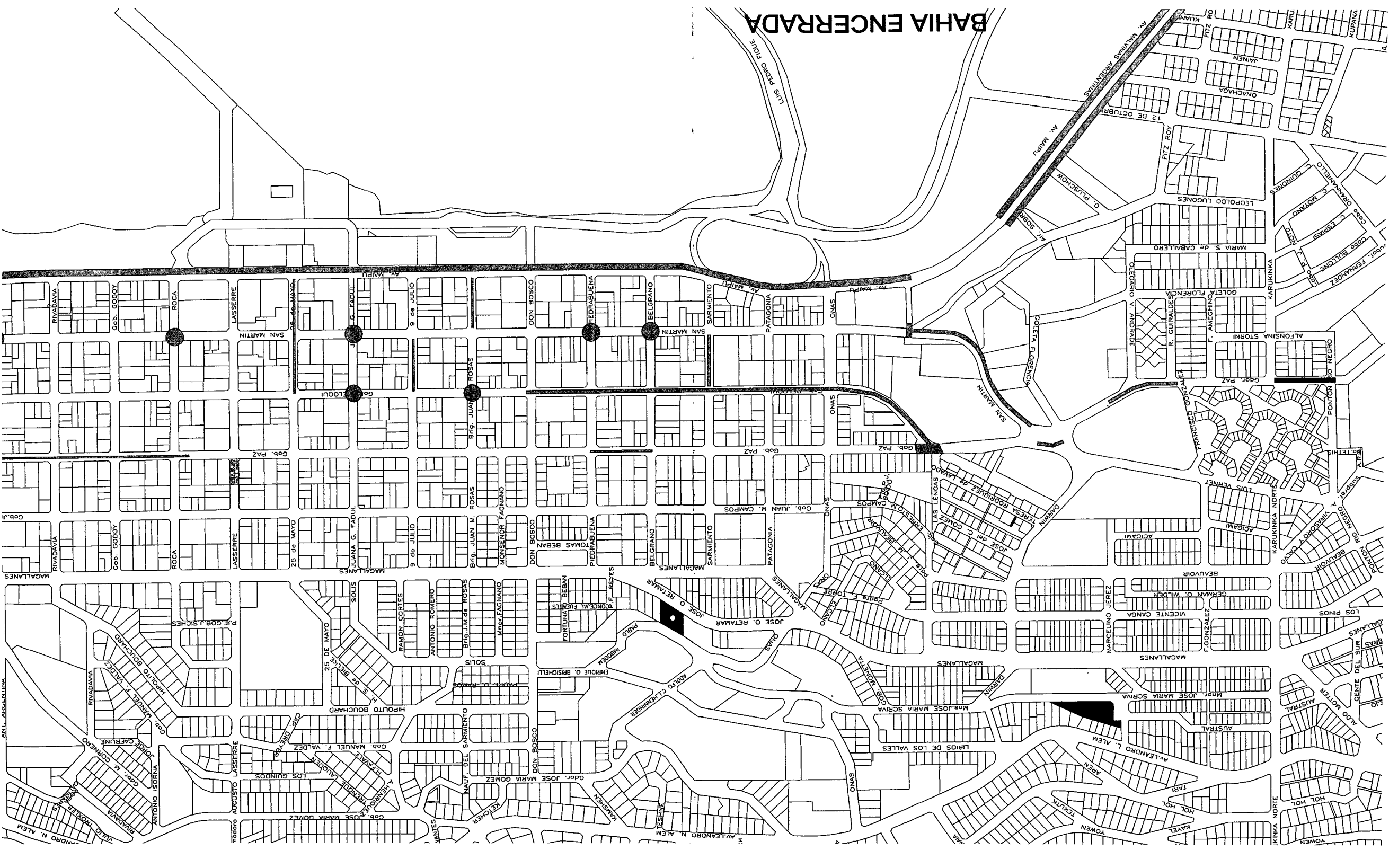


REFERENC



SECTORES DE CALZADAS A

BAHIA ENCERRADA







Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur.
República Argentina
Municipalidad de Ushuaia
Secretaría de Planificación
e Inversión Pública.

DESARROLLO:

1 – Trabajos De reparación Vial - Bacheo. Cabe mencionar que los trabajos de relevamiento y planificación fueron yendo trabajados los primero días del mes de enero,

1a – Emulsión Asfáltica.

1b – Hormigón.

1c – Intertrabado.

1a - Emulsión asfáltica

La solicitud de material para llevar adelante los trabajos con emulsión asfáltica comenzaron enero, con la solicitud de material por parte de la Dirección de Control Operativo de la subsecretaria de Servicios Públicos, donde el proveedor, se comprendió, que sería el mismo que se había utilizado hasta el momento, el procedimiento llegó a la etapa de Compras donde quedó paralizado ante inconvenientes con el proveedor, por un respaldo económico que carecía. Atento a esta notificación se buscaron alternativas técnicas de resolución y se contactó con un distribuidor de Productos asfálticos. Se realizó la comprobación técnica del producto por Ing. Civiles pertenecientes al área, con su posterior aprobación y, comenzó a realizarse la gestión de compra con las demoras suscitadas por el inconvenientes de público conocimiento llegó el primer pedido de Emulsión asfáltica en frío con fecha 28/03/2016, 800 bolsas de 30kg y 2 tambores de adherente. El positivo resultado de la aplicación del producto, como su versatilidad, prestancia y un uso del 100% dio como conclusión en la necesidad de solicitar 3 unidades más.

Los trabajos realizados hasta el momento, con Emulsión asfáltica en frío, responden al informe y planos adjuntos, no obstante se realiza un respaldo en el presente informe con algunas tomas fotográficas.

Conversión de bolsas utilizadas hasta el momento, a m²

Se utilizaron hasta el momento 950 bolsas. Aplicando lo establecido por el proveedor en cuanto al modo de utilización, por cada metro cuadrado (m²) se usa 3 Bolsas y ½ litro de adherente.

Dividiendo la cantidad de bolsas utilizadas por el valor por metro cuadrado obtendremos la superficie estimativa de 316m².

Correspondiendo una cantidad de 316 baches de 1x1x0,05

1a - Trabajos De reparación Vial – Bacheo con Emulsión asfáltica en frío y adherente.

SECTOR I.-

Perito moreno curva CM



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur.
República Argentina
Municipalidad de Ushuaia
Secretaría de Planificación
e Inversión Pública.

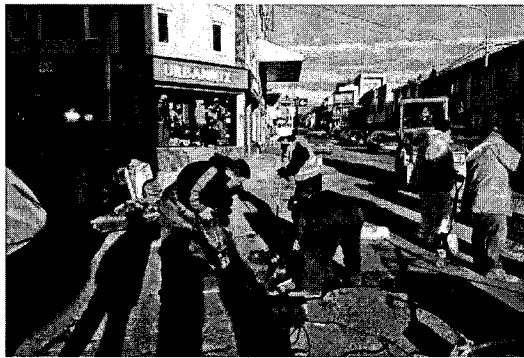
SECTOR II

SECTOR III

B° 245 Calles, Onas, Thesne, Kamshen, y Gobernador Gómez



Casco céntrico, Calle San Martín Esquina calle Piedra Buena, Calle Maipú y J. M. Rosas



E. Deloqui y J. Fadul.

SECTOR IV

Calle 12 de Octubre desde Provincia Grande Hasta J. D. Perón.



Rotonda Colegio E.P.E.T.

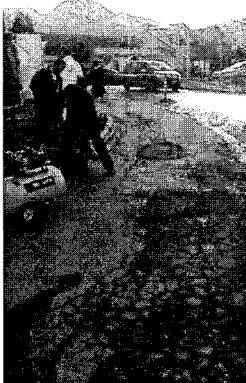


SECTOR V



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur.
República Argentina
Municipalidad de Ushuaia
Secretaría de Planificación
e Inversión Pública.

Pontón Río Negro desde Alfonsina Storni hasta Damián Figue.

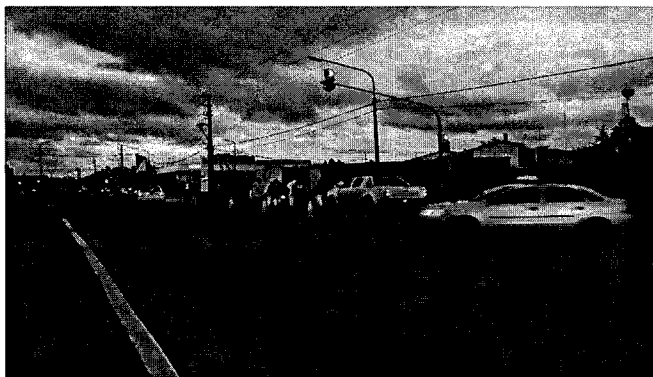


J. D. Perón Desde Fuegia Basquet hasta Irigoyen

Marcos Zar y Fuegia Basquet

H. Irigoyen desde Rotonda del CADIC hasta Calle Formosa.

Malvinas Argentinas Desde 12 de Octubre hasta Kuanip.



[Firma manuscrita]



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur.
República Argentina
Municipalidad de Ushuaia
Secretaría de Planificación
e Inversión Pública.

1b - Trabajos De Reparación Vial – Bacheo con Hormigón tipo H25.

Se implementó la utilización de hormigón H25. con base en informe de la Obras Públicas y las características que presenta es adecuado técnicamente para PAVIMENTACION.

El hormigón utilizado hasta el momento 130m3, de los 200m3.

Conversión a metros cuadrados de bacheo realizado con hormigón H25 considerando un espesor de 0,18mts de espesor equivale a una superficie de 720m2 o bien 720 bacheos de 1mts x 1mts x 0,18

Es muy importante destacar que si bien es la solución mas perdurable el transito puede retomar la circulación a partir de los 28 días.

SECTOR I.-

B° 640 viviendas



SECTOR II

Calle Juan Facundo Quiroga y Teresa de Calcuta



SECTOR III

SECTOR IV

Calle 12 de octubre y Calle Alem



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur.
República Argentina
Municipalidad de Ushuaia
Secretaría de Planificación
e Inversión Pública.



SECTOR V

Calle Juan D. Perón y F. Basquet



1c - Trabajos De reparación Vial – Bacheo INTERTRABADO

Tal lo expresado en informe de la dirección de obras publicas, las intervenciones donde por sus características físicas lo condicionen, la reparación se llevara a cabo con la aplicación de adoquines intertrabados.

Conversión del material utilizado:

Para los lugares mencionados se utilizaron 2 Pallets que corresponderían a una superficie de 28m2.

SECTOR I.-

Barrio 640 viviendas - Calle pioneros fueguinos.

SECTOR II

SECTOR III

Casco Central Calle Deloquí y Calle Don Bosco.

SECTOR IV

SECTOR V

Calle Fuegia Basket en la rotonda con Calle Isla año nuevo.

Rotonda del C.A.D.I.C.

Calle H. Irigoyen Hasta rotonda con La estancia.



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur.
República Argentina
Municipalidad de Ushuaia
Secretaría de Planificación
e Inversión Pública.

Rotonda la Estancia Hasta Puente Rio pipo.

1d – Material recuperado: También se hicieron trabajos con emulsión de material recuperado, para lo que se procedió a reintegrar el equipamiento necesario a tal fin, es decir: Se recupero la tolva para calentar, que se encontraba tirada en la cantera del pipo (se emparcharon las gomas, se arreglo el sistema de calentamiento de la emulsión, se le instalo 2 tubos de 45kg con respectiva cañería y regulador, se le coloco las luces para poder transitar y se realizo tratamiento anticorrosivo y pintura final con logo y colores de nueva etapa). Se construyeron 2 quemadores industriales para recuperación de la emulsión en el galpón de laboratorio, donde se prepara el producto final. Se limpio la playa del laboratorio donde se acopia el árido que se utiliza para la emulsión recuperada. Se retiro toda la chatarra que ocupaba el lugar útil, y de servicios. De los 186 tambores de 200lts productos asfáltico de corte rápido mediante un proceso de recupero se lleva a corte lento, dado que estuvieron a la intemperie mas de 2 años con temperatura bajo cero a -10° C. (cabe aclarar que el proveedor aconseja que el mismo es necesario acopiarlo en lugar cerrado con temperatura de mas de 10°C. Se recupero pintura asfáltica por mas de 600 lts. Se ilumino el galpon antes citado, de laboratorio, se recupero una hoja de portón para poder cerrar el galpón así se mantiene la temperatura. Con esta recuperación se pudieron realizar una superficie que corresponderían a 37 baches de 1 metro por 1 metro.

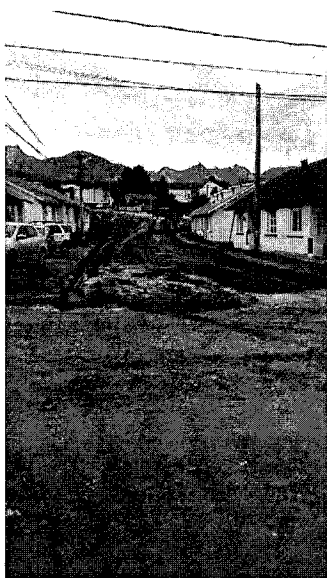


Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur.
República Argentina
Municipalidad de Ushuaia
Secretaría de Planificación
e Inversión Pública.

1-1 – Trabajos de reparación Vial - Grillado.

1-1a - Nivelación, relleno y compactación.

Se ha llevado adelante la nivelación de las calles en las que por su alto tránsito quedan intransitables por "afloración" de piedras o bien la erosión a causa de vertientes de lluvia que generan en las calles de tierra canales profundos que impiden el tránsito. Con el uso de motoniveladoras e incorporación de arido Los servicios prestados se llevaron adelante en Barrió Alakalufes II, Río pipo (calle De la Estancia), Barrió Ate. Guillermo Brown, Barrió altos Raices, 2 banderas, Andorra. Quedando transitables en toda sus correspondientes superficies.



Conclusión de los trabajos realizados en bacheo.

En conclusión al informe respecto de los bacheo que precisaban intervención con carácter de urgencia , considerando las distintas modalidades utilizadas, se cubrió una superficie total en:

Hormigón 722m² / Emulsión 316m² / Intertrabado 24m² / Material Recuperado 37m² = 1099m² o bien 1099 baches de 1m. por 1 m.



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur.
República Argentina
Municipalidad de Ushuaia
Secretaría de Planificación
e Inversión Pública.

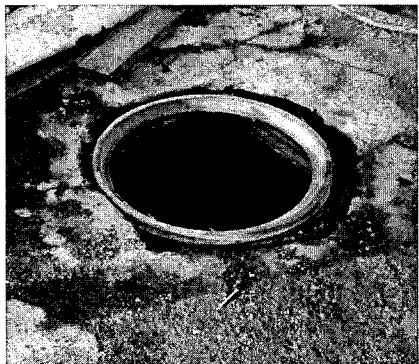
1-2 – Trabajos de Reparación Vial - Servicios.

Otro aspecto a destacar en la reparación de calzadas es el alcantarillado, a los que se intervino según su estado y condición. Así mismo y considerando las crecidas precipitaciones conlleva a limpiar el drenaje de sectores donde por escurrimiento y corriente del agua iban acumulando residuos, a tal fin se llevaron adelante limpieza de las cañerías, evitándose que se produjeran inundaciones.

1-2a - Reparación de Alcantarillas. Kuanip y la pampa



Reparación de Aro de 12 de octubre y Marcos Zar



Reparación en hormigón cruce de calle 25 de Mayo frente al Juzgado de faltas.

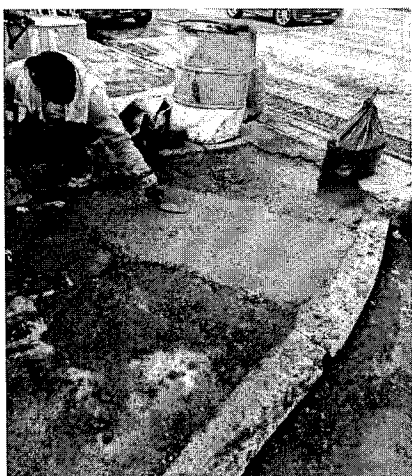


Sellado de una antigua cámara y reparación del aro en hormigón de la tapa de pluvial en Laserre y Maipu.

[Firmas manuscritas]



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur.
República Argentina
Municipalidad de Ushuaia
Secretaría de Planificación
e Inversión Pública.



Una firma manuscrita en tinta negra, que parece ser una abreviatura o un nombre estilizado.



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur.
República Argentina
Municipalidad de Ushuaia
Secretaría de Planificación
e Inversión Pública.

2 – Reacondicionamiento de unidades Viales.

2-1 Reparación de unidades. En virtud de haber encontrado el parque automotor y maquinarias en desmado y con vehículos sin acreditación RTO vigente se procedió a la adquisición de repuestos necesarias para habilitación a circular (RTO) de unidades viales Municipales. Así mismo se adquirieron cuchillas y repuestos que comprenden las unidades para hacer frente a la temporada invernal 2016.

Repuestos Motoniveladora Champion Movil 128 – 129 – 130.

Reparación Camionetas Ford Ranger, Para poseer las condiciones necesarias que solicita la aprobación de RTO.

Reparación de camionetas marca Toyota Hilux moviles 185-186-187-188-189-190-227. Para poseer las condiciones necesarias que solicita la aprobación de RTO. Reparación de 5 camiones, en condiciones para aprobación RTO

Así mismo se tramita la adquisición de repuestos/insumos para disponer de equipos viales municipales para ser utilizado ante la venidera temporada invernal 2016, entre ellos:

CANT.	DESCRIPCION
20	CUCHILLAS PARA MOTONIVELADORA
6	CUCHILLAS 92"X8X3/4"
4	CUCHILLAS DE 72" MINICARGADORAS
10	CUCHILLAS DE 6"
4	CUCHILLAS CENTRAL CARGADORA
4	CUCHILLAS EXTREMO CARGADORA
1	ENFRIADOR HIDRAULICO 310SG
2	SENSOR DE FRENO ESTACIONAMIENTO
1	BOMBA INYECTORA 310SJ
1	CARDAN DELANTERO 544J

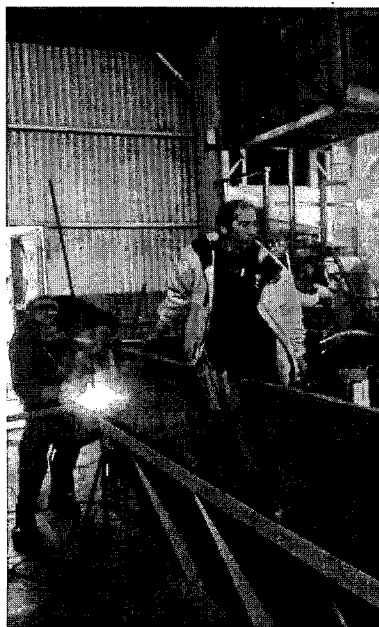
Cabe destacar que se esta realizando con personal dependiente del taller mecánico de la municipalidad de Ushuaia del área de la subsecretaria de Servicios, Trabajos correspondientes a la reparación de 4 retroescavadoras y 1 cargadora frontal.




Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur.
República Argentina
Municipalidad de Ushuaia
Secretaría de Planificación
e Inversión Pública.

3 – Reacondicionamiento de Tolvas para invierno - Materiales.

Se tramitó la compra de insumos necesarios de material para la reparación de las tolvas necesarias para temporada invernal. En virtud que la puesta en funcionamiento de las tolvas requiere insumos que no se encuentran en el territorio nacional, se tramito la adquisición de los repuestos y cadenas, que provienen de Canadá. Personal del municipio realiza el trabajo de reparación y puesta a punto de las Tolvas, tanto de tierra como de sal.




Ara. Víctor Hugo Bernat
Coordinador de Gestión
Sed. de Planificación e Inversión Pública
Municipalidad de Ushuaia


Ing. Christian HERVIAS
Secretario de Planificación e
Inversión Pública
Municipalidad de Ushuaia

